

Visuveden taajaman osayleiskaava Osallistavan suunnittelun työpajan tulokset

Aika ja paikka: 24.4.2025 klo 17, Visuvesi, nuorisoseurantalo

Läsnä: Waltteri Martelin, Ruoveden kunta tekninen johtaja
Toni Leppänen, Ruoveden kunta, kunnanjohtaja (tilaisuuden avauksen ajan)
Leena Roppola, Varrella Virran
Johanna Närhi, A-Insinöörit, projektipäällikkö
Piritta Laitakari, A-Insinöörit, liikennesuunnittelun vastuuhenkilö
Jenni Oksanen, A-Insinöörit, maankäytön suunnittelu
Seda Suman Buruk, A-Insinöörit, maankäytön suunnittelu

Osallistujamäärä:

33 henkilöä paikan päällä
9 henkilöä etänä Teamsissa

Ohjelma:

1. Avaus ja tervetuloa / kunnanjohtaja Toni Leppänen
2. Tavoitteet ja taustat / A-Insinöörit Johanna Närhi
 - Työssä laaditaan osayleiskaava ja selvitykset:
 - Liikenneselvitys ja kantatien aluevaraussuunnitelma
 - Meluselvitys
 - Luontoselvitys ja viherrakenneselvitys ekologisten reitistöjen kartoittamiseksi
 - Hulevesiselvitys lisääntyvän ja muuntuvan maankäytön vaikutuksista hulevesien hallintaan
 - Arkeologisten selvitysten täydentäminen
 - Yleiskaavataso rakennushistoriaselvitys



3. Työpaja; Teemapöytäkierrros ja Mentimeter 60 min
 1. Asuminen
 2. Liikenne
 3. Työpaikat ja elinkeinot
 4. Palvelut ja matkailu
4. Tulosten yhteenveto 5min/ryhmä
5. Kiitokset ja seuraavat askeleet

- kaavoitukseen liittyviä selvityksiä ja niiden maastotöitä tehdään kesän 2025 aikana
- kun kaavaluonnos on nähtävillä järjestetään yleisötilaisuus, arviolta joulukuussa 2025

Työpajan tulokset:

TEEMA 1: ASUMINEN

- Osallistajat nostivat esille laadukkaiden asuntojen puutteen. Laadukkailla asunnoilla he tarkoittavat sellaisia, jotka houkuttelisivat tänne töihin tulevia ihmisiä myös asumaan täällä. Tavoitteena on, että ihmiset haluaisivat asua Visuvedellä sen sijaan, että asuisivat muualla ja kävisivät töissä Visuvedellä. Asuntojen tulisi hyödyntää alueen luonnon ominaisuuksia (esimerkiksi järvimaisema) ja tarjota pääsy järvelle, jotta ne olisivat houkuttelevia.
- Alueen asukkaat ovat tietoisia siitä, että keskustassa on rakentamattomia tontteja ja että kunta vuokraa tontteja. He kuitenkin haluavat, että Visuvesi säilyttää nykyisen rakenteensa sen sijaan, että siitä tulisi tiiviisti rakennettu keskusta alue. He haluavat, että asunnot sijaitsevat Vuolleniemessä, mikä lisää alueen vetovoimaa. Vuolleniemi tarjoaa kauniita maisemia ja järven läheisyyttä, mikä tekee siitä houkuttelevan paikan asua. On todettu, että alueella on riittävästi tilaa 20 omakotitontin rakentamiseen ja kunnallistekniikka tukee tätä. **(Huom! Vuolleniemi kaava-alueen ulkopuolella.) Vuolleniemen sisällyttäminen suunnitelmaan nousi toistuvasti esiin.**
- Osallistajat ovat yhtä mieltä siitä, että nykyisten kerrostalotonttien kehittäminen on tarpeen. Sen sijaan, että rakennettaisiin uusia kerrostaloja, monet osallistujista pitävät hyvänä rivitalojen rakentamista. Tämä ratkaisu tukisi alueen toivottua harvempaa rakentamista ja lisäisi asumismukavuutta.
- Kerrostalotonttien osalta yksi ehdotuksista oli matalien puukerrostalojen rakentaminen.
- Vanhan leipomon rakennukset jäänyt tyhjilleen ja niiden poistamista sekä paikan kehittämistä pyydettiin.
- Venepaikat eivät riitä, halutaan lisää venepaikkoja.
- Halutaan majoitusmahdollisuuksia/ -palveluja.
- Osallistujista osa piti myönteisenä rivitalojen rakentamista koulun vieressä sijaitsevalle pellolle, kun taas osa oli sitä mieltä, että keskustaan ei pitäisi rakentaa enempää. Samoin kysymykseen siitä, halutaanko kunnan omistamille pelloille uusia rakennuksia, tuli vastustusta.

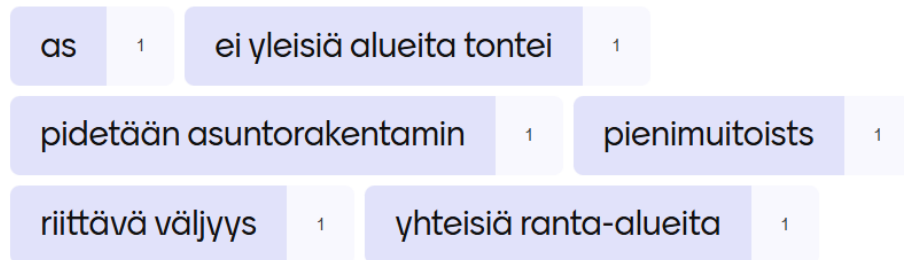
- Osallistujista osa totesi, että Visuveden pohjoisosassa sijaitsevien kaavoitettujen tonttien rakentamatta jättämisen syynä on kunnallistekniikan ongelma.

Mentimeter / asuminen

Mikä on teille tärkeää? (Teema: Asuminen)

4 6

Most popular



Mitä haluatte kehittää? (Teema: Asuminen)

2 2

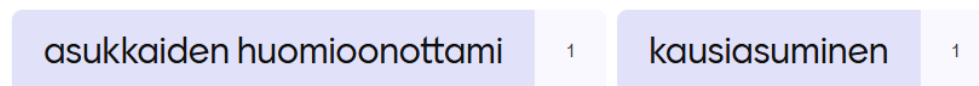
Most popular



Miten aktivoidaan toteutusta? (Teema: Asuminen)

2 2

Most popular



TEEMA 2. LIIKENNE

Kuljetukset

- Erikoiskuljetusramppeja pidettiin sekä hyvänä, että huonona ajatuksena.
 - Paikallisilla on kokemus, että kaikki normaalimittojen rajoissa kulkevat kuljetukset eivät mahdu nykyisen Käpykankaantien sillan ali. Etenkin betonielementit ja metsäkonekuljetukset kiertävät Ylistalontien, Käpykankaantien, Niemikyläntien ja Rapatanhuantien kautta. Virallinen erikoiskuljetusreitti on Ylistalontie–Alastalontie. Toisaalta sanottiin, ettei erikoiskuljetuksia mene "juuri koskaan" → ehkä kaikkia ei tunnusteta erikoiskuljetuksiksi?
 - Joka tapauksessa sillan alikulkukorkeus kannattaa mitata.
- Vaihtoehtona erikoiskuljetusrampille toivottiin kantatien kaivamista metrin verran alaspäin, tai sillan tasauksen nostamista, toistui muutamaan kertaan

illan aikana. "Ei maksa paljon, on edullinen toteuttaa", sanoi joku sillan korottamisesta.

- Maatalousliikennettä on molempiin suuntiin.
- Teollisuusalueen liikenneratkaisussa VE1 parempi (yksi kommentti).

Liittymät

- Pääliittymään toivottiin kiertoliittymää. Moneen otteeseen. Kiertoliittymää perusteltiin mm. sillä, että Virroilla ja Orivedelläkin on.
- Porrastamista ja liittymien katkaisua pidettiin "aivan järjettömänä", toisaalta joku taas näki VE2 mukaisen porrastuksen hyvänä ratkaisuna. Useita kommentteja siitä, että ei saa katkaista liittymiä.
- Pääliittymään ehdotettiin vasemmallekääntymiskaistoja.
- Kaava-alueen pohjoisosassa levähdysalueen liittymää ei pidä poistaa, parempi olisi siirtää bussipysäkkiä.

Liikenteen rauhoittaminen

- Kylän kohdalle 50 km/h -nopeusrajoitus, toistui jokaisella ryhmällä ja usealta henkilöltä.
 - Kaupan liittymän kohdalle toivottiin jopa 30 km/h -rajoitusta, mutta vain kerran.
- Peltipoliisi valvomaan rajoitusta
- Hidastetöyssyt, kuten Kurussa, jos ei saada kiertoliittymää.

Kävely ja pyöräily

- Puinen kaarisilta Pusunvuolteen yli, vanhalle siltapaikalle. (On kyllä jonkinlainen venereitti.) Tai jokin muu kevytrakenteinen silta, esim. kelluva silta.
- Alastalontielle toivottiin kävelyille ja pyöräilylle väylää (JKPP).
- Rantareittiä piirretty osin yksityisen maille (?).
- Pururata kuntoon.
- Läppäsillalle tarvittaisiin levennys.
- Ei pidä tehdä yhtään alikulkua kasvamaan pajua.
- Rantareitti oikeasti rantaa pitkin Pusunvuolteeseen asti (huom. ei ole kunnan maata), alikulku kantatien ali.

Mentimeter / liikenne

Mikä on teille tärkeää? (Teema: Liikenne)

4 11

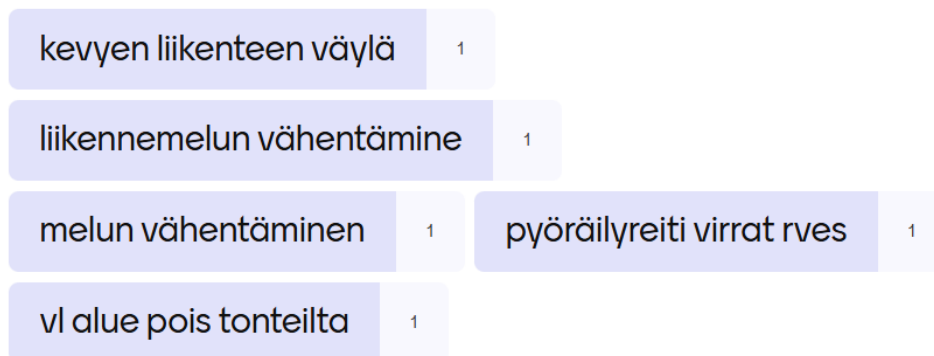
Most popular



Mitä haluatte kehittää? (Teema: Liikenne)

4 5

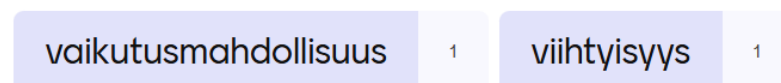
Most popular



Miten aktivoidaan toteutusta? (Teema: Liikenne)

2 2

Most popular



TEEMA 3: TYÖPAIKAT JA ELINKEINOT

Teollisuus

- Teollisuus edellä, matkailu ei kannata taloudellisesti
 - Eeliksentie pääreitti teollisuusalueelle
 - toimivia yrityksiä rannassa, missä VE 2:ssa on merkitty matkailupalvelujen aluetta
 - teollisuusalueen laituri ei ole yöpyjiä varten, mutta se voisi korvata nyt huonokuntoisen laiturin kanavan pohjoispuolelta, kantatien länsipuolelta
- Vuolleniemeen asuntoja; rantatontit kiinnostaisi erityisesti toimihenkilöitä
- Pieni uusi teollisuusalue (Pusunvuolteen pohjoispuolelle, LHA-alueen taakse, vahan leipomon kohdalle), samaan kohtaan ehdotettiin myös polttoaineenjakehun / huoltoaseman sijoittamista
 - polttoaineenjakehu ollut joskus pohdinnassa myös katsastusaseman kohdalle

Matkailu

- Kanava-alueen kehittäminen, veneilypalvelut ja kävelyreitit
- Ylä-Pirkanmaan pyöräilyhanke käynnissä
- Laituri, jossa Tarjanne pysähtyy, pitää saada kuntoon, teollisuusalueen ranta toinen VE Tarjanteelle
 - Tarjanteen reitti liittyy myös pyöräilyyn, tullaan tai lähdetään Tarjanteella ja toiseen suuntaan matka taittuu pyörällä
- Pop-up kahvila kierrätyskeskukselle
- Majoitusta: Vuokramökkejä, Iglu-mökit rantalaituriin
 - yksi vuokramökki ainakin olemassa Kangas-Pusun kohdalla
- Rantareitti väärässä kohtaa työväentalon nurkalla, olemassa oleva vanha tiepohja, jota pitkin voi nousta Eeliksentein suuntaan → tarkistetaan sijainti maastokäynnillä
 - onko rantareitti talvikunnossapidettävä?

Muut huomiot

- Maatalouden liikennettä molempiin suuntiin kantatietä, kaava-alueen pellot eivät ole riittävän isot elinkeinon näkökulmasta eli pelloja on myös muualla

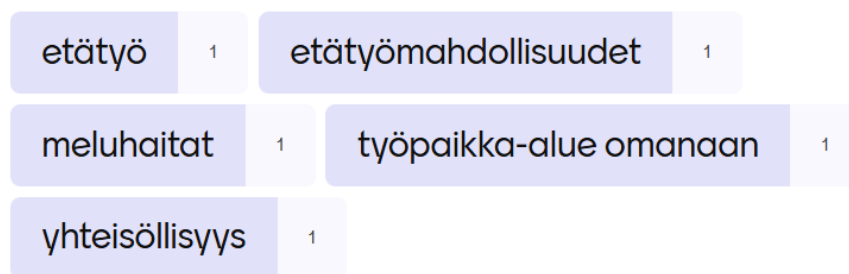
- Liikennemerkkit rikki kantatiellä, bussipysäkeille katokset
- Työväentalo säilytettävä nykyisellään
- Venepaikat täynnä (uimarannan vieressä)
- Nopeutusrajoitus vesiliikenteelle Pusunvuolteella ja siitä itään 10 km/h (asutut rannat)

Mentimeter / työpaikat ja elinkeinot

Mikä on teille tärkeää? (Teema: Työpaikat ja elinkeinot)

👤 3 Q 5

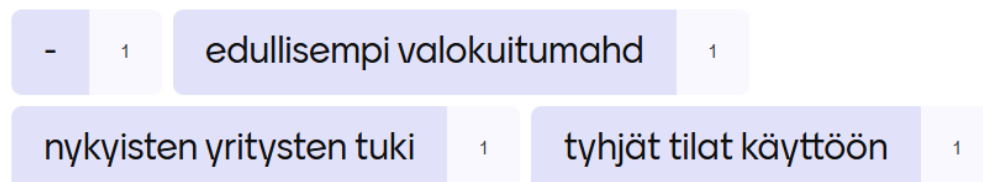
Most popular



Mitä haluatte kehittää? (Teema: Työpaikat ja elinkeinot)

👤 3 Q 4

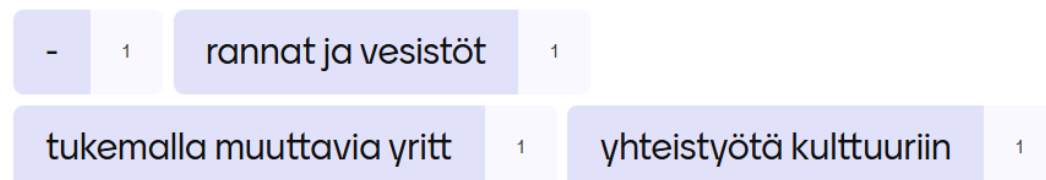
Most popular



Miten aktivoidaan toteutusta? (Teema: Työpaikat ja elinkeinot)

👤 3 Q 4

Most popular



TEEMA 4: PALVELUT JA MATKAILU

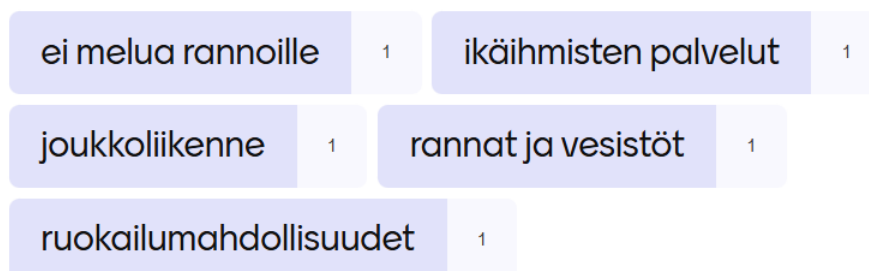
- Koulun säilyminen on erityisen tärkeää, ja sen katoaminen tunnistettiin koko kylän elinvoimaisuuden kannalta kriittiseksi menestystekijäksi.
- Toiveita ulkoilu- ja liikunta-aktiviteettien kehittämiseen liittyen tuotiin esiin, erimerkiksi pururadan ja frisbeegolfin alueen kunnostaminen.
- Itäisen rannan virkistysreitien kehittäminen koettiin hyvänä ja rantaan toivottiin isoa parkkialuetta. Toisaalta konsultin laatimissa vaihtoehtoissa toisessa korostettiin matkailunäkökulmaa kaava-alueen itärantojen kehittämisen osalta, mutta yleisöpalautteen ja alueella toimivien yrittäjien viesti oli selkeä: Itäistä aluetta tulee kehittää nykyiseen maankäyttöön nojaten, teollisuus edellä, sillä se luo työpaikkoja ja sitä kautta auttaa palveluiden säilymiseen alueella, joskaan sen osalta ei otettu kantaa rannan reitistötarpeisiin.
- Kahvila/lounaspaikkaa, etenkin kesäajalle toivottiin ja sille myös osoitettiin kaksi vaihtoehtoista paikkaa: pyörähuoltopisteen yhteyteen tai suunnittelualueen itäosaan kappelin läheisyyteen.
- On myös tärkeää, että opasteet olemassa oleviin palveluihin (esim. ulkoliikuntapaikat, kahvilat, kauppa) laitetaan sekä maastoon että myös kunnan nettisivuille, jotta matkailijoiden / ohi ajavien on helppo löytää palvelut.
- Osallistujat tunnistivat matkailupotentiaalin alueella ja yleisöpalautteissa tuli esiin, että alueelle tulisi osoittaa majoitusmahdollisuuksia (esimerkiksi pyöräilijöille ja karavaanareille) sekä veneilijöitä varten polttoaineiden jakelupiste ja toimivat laiturit. Sopivaa paikkaa kartalta, osalliset eivät kuitenkaan osanneet osoittaa.
- Keskustelua myös käytiin paljon siitä, miten ranta-asumismahdollisuudet houkuttelisivat uusi asukkaita Visuvedelle, mikä on kriittistä palveluiden säilymisen ja kehittämisen kannalta. Kuitenkin kaava-alueen rannoilla uuden rantarakentamisen osoittaminen on haastavaa ja palautteissa toivottiin kaava-alueen laajentamista Vuolleniemeen.

Mentimeter / palvelut ja matkailu

Mitä haluatte kehittää? (Teema: Palvelut ja matkailu)

3 5

Most popular



Mikä on teille tärkeää? (Teema: Palvelut ja matkailu)

👤 3

🔍 3

Most popular

ei melua

1

riittävät lähipalvelut

1

urheilutempaukset

1

Miten aktivoidaan toteutusta? (Teema: Palvelut ja matkailu)

👤 2

🔍 2

Most popular

osallistaminen

1

some

1