



Pirkanmaan hyvinvointialue
PL 272, 33101 Tampere
etunimi.sukunimi@pirha.fi
pirha.fi

LAUSUNTO
24.10.2025

RUOVEDEN UUDEN PELASTUSASEMAN SIOITUSPAIKAN VARAAMINEN

Viite: Oikaisuvaatimus, Ruoveden kunnanhallituksen päätös 06.10.2025 § 228
273/02.07.00/2025

Asia:

Ruoveden nykyinen pelastusasema, osoitteessa Kuruntie 26 on ollut jo pidempään käyttökiellossa sisäilmaongelmien takia, erityisesti toimisto- ja sosiaalityötilojen osalta. Pelastuslaitos on tästä syystä toiminut osin kunnan osoittamissa väistötiloissa Teollisuustielle, pelastuskaluston ollessa sijoitettuna edelleen nykyiselle pelastusasemalle.

Uuden pelastusaseman rakentamiseen on tehty Pirkanmaan hyvinvointialueen investointivarausta. Pelastusasemaa suunniteltaessa on eri vaiheiden kautta noussut esille, että Ruoveden kunta haluaisi hyödyntää nykyisen pelastusaseman tonttia muuhun käyttöön.

Ruoveden kunta on hyvinvointialueen kanssa käymiensä keskustelujen aikana ottanut esille uuden tonttipaikan Joensuuntien, ja Kangasraitin risteyksen läheisyyteen ja tehnyt 6.10.2025 kunnanhallituksen päätöksen kiinteistön 702-418-1-912 varauksesta uudelle pelastusasemalle.

Ruoveden kunta on 16.10.2025 saanut oikaisuvaatimuksen edellä mainittuun kunnanhallituksen päätökseen 06.10.2025 § 228 273/02.07.00/2025. Oikaisuvaatimuksen saatuaan, on Ruoveden kunta ollut yhteydessä hyvinvointialueelle ja pyytänyt sen näkemyksiä oikaisuvaatimuksessa esille otettuihin seikkoihin.

Pirkanmaan hyvinvointialueen / Pirkanmaan pelastuslaitoksen huomioita osoitetulle uudelle kiinteistölle / tontille 702-418-1-912:

Uudelle pelastusasemalle on sijoittumassa hyvinvointialueen ensihoitopalveluiden ensihoitoyksikkö ympärivuorokautiseen työaikaan vahvuudella 2. Vuoden 2024 tehtävämäärä on tilastojen mukaan ollut n. 920. Näistä kiireellisempiä tehtäviä on ollut n. 200 (hieman yli 20 %).

Asemalle on sijoittumassa lisäksi Ruoveden sopimuspalokunta (Ruoveden VPK), jonka osastoissa toimii n. 40 henkilöä (miehistö- 20, nuoris- 10 ja naisosasto 10). Sopimuspalokunnan tehtäviä viiden vuoden ajanjaksolla, tarkastellessa ensilähdön



sammutusautoa on keskimääräisesti ollut n. 130–140 tehtävää vuodessa. Näistä kiireellisiä on ollut hieman alle 40 %. Keskimääräinen lähtijämäärä tehtäville on 3,5–4 henkilöä. Sopimuspalokunta (nuoriso ja miehistö) harjoittelee pääsääntöisesti keskiviikkoisin aikavälillä n. 17.00–20.00. Harjoituksissa kävijöitä viikoittain on n. 20.

Edelleen pelastusasemalle on sijoittumassa (mitoitettu) kaksi palomies-kalustonhoitajaa, sekä yksi palotarkastaja virka-ajalle.

Ympäristövaikutukset:

Kiireellisiä hälytysajoa edellyttäviä tehtäviä suunnitellulla toiminnan volyymillä (ensihoito ja pelastus) on tilastojen mukaan vuositason n. 330–340, eli hieman alle yksi vuorokaudessa. Hälytyspihan suunta on Joensuuntielle, joten melu suuntautuu pääosin pois päin Sointulan alueesta ja rakennettavan rakennuksen massa ehkäisee jossain määrin melun kantautumista.

Pelastusaseman valaistus painottuu myös hälytyspihan puolelle ja sitä voidaan tarpeen mukaan ohjata toimimaan energiataloudellisesti mm. hälytystehtävien yhteydessä jne. Suunniteltu pelastusasema ei rakennuksena omaa sellaista merkittävää massaa / taloteknisiä laitteita, mistä aiheutuisi erityisiä meluvaikutuksia. Varavaimakone sijoitetaan erilliseen täysin katettuun rakennukseen. Pelastuskaluston koekäytöt tehdään pääosin virka-ajalla, ja sopimuspalokunta harjoittelee pääosin hälytyspihan puolella. Sopimuspalokunnan harjoituksia ei järjestetä aina pelastusaseman ympäristössä, eivätkä ne ole aina kalustoharjoituksia.

Kangasraitin osalta liikennemäärä tulee jossain määrin lisääntymään, joka syntyy vakinaisen henkilöstön työmatkaliikenteestä, hälytystehtäville saapuvista sopimuspalokuntalaisista ja harjoituksissa käyvistä henkilöistä. Kangasraitille ei synny varsinaista hälytysajoliikennettä, vaan se ohjautuu hälytyspihan kautta Joensuuntielle.

Pelastusasemalle varattu tontti ei pelastuslaitoksen tehtävien sijoittumista ja toimintavalmiutta tarkastellen aiheuta toiminnan muutoksia. Saman huomion voi tehdä myös ensihoidon tehtävistä ja tavoittamisaikavoitteista. Kuntalaisten etu ei täten heikkene, vaan saattaa kuntataajaman alueelle jopa jossain määrin parantua. Tehtäville saapuvien sopimuspalokuntalaisten reiteistä, sekä hälytysajoneuvojen hälytysajoreiteistä muodostuu selkeämpiä ja turvallisempia (taajama ja kantatie 66).

Tampereella 24.10.2025

Teemu-Taavetti Toivonen
vs. pelastusjohtaja