

Harakkalantien läpikulku

Tekninen lautakunta 09.09.2025 § 70
250/08.00.00/2025

Valmistelija/lisätiedot Yhdyskuntatekniikan päällikkö

Harakkalantien läpikulkua on käsitelty keväällä 2025 ensimmäisen kerran teknisen lautakunnan kokouksessa 11.03.2025 § 21. Asia tuotiin teknisen lautakunnan kokoukseen, koska tekninen osasto saa jatkuvasti yhteydenottoja, joissa pyydetään ajoneuvolla ajo kielletty -kylttien poistoa Harakkalantieltä.

Kunnanhallitus käytti 17.3.2025 § 65 pidetyssä kokouksessaan kuntalain 92 § 1 momentin mukaista otto-oikeutta 11.03.2025 tehtyyn teknisen lautakunnan päätökseen ja palautti asian tekniselle lautakunnalle uuteen valmisteluun. Asiaa käsiteltiin uudestaan teknisessä lautakunnassa 08.04.2025 § 32, jolloin tekninen lautakunta päätti, että Harakkalantiellä aloitetaan liikennemäärämittaus ja kyltit poistetaan kokeilujakson ajaksi. Ajoneuvolla ajo -kyltit poistettiin Harakkalantieltä 15.7.2025.

Liikennemäärämittaus aloitettiin Harakkalantiellä 17.5.2025. Ennen ajoneuvolla ajo -kylttien poistoa autojen suhteellinen osuus koko liikennemäärästä oli noin 35 %. Kylttien poiston jälkeen vastaava osuus oli noin 60 %. Autojen, kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrää on tarkasteltu kolmessa tilanteessa:

1. Koulua/merkit ovat paikallaan
2. Loma-aika
3. Koulua/merkit poistettu

Kävelijämäärien keskiarvo on pysynyt hyvin vakiona kaikissa kolmessa tilanteessa. Pyöräilijöiden määrä pieneni loma-aikana hieman. Autojen määrä on kolminkertaistunut merkkien poistamisen jälkeen.

Harakkalantie on suljettu ajoneuvoliikenteeltä perusteena kevyenliikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen. Tien käyttäjissä on runsaasti koululaisia ja ikäihmisiä. Tien ajaamista ajoneuvoliikenteelle perustellaan sillä, että tie on leveydeltään normaalin tien levyinen ja kulkeminen tiettyihin suuntiin sujuvoituu.

Nopeusrajoituksen lasku 30 km/h:ssa olisi mahdollinen keino parantaa liikenneturvallisuutta Harakkalantiellä. Tiellä on jo hidasteita ja lapsista varoittava liikennemerkki.

Esittelijä Yhdyskuntatekniikan päällikkö Kaisa Koro

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että Harakkalantietä ei suljeta ajoneuvoilta ja Harakkalantien nopeusrajoitus lasketaan 30 km/h:ssa.

Päätös Tekninen lautakunta päätti, että Harakkalantietä ei suljeta ajoneuvoilta ja Harakkalantien nopeusrajoitus lasketaan 30 km/h:ssa. Lisäksi lautakunta selvittää muita keinoja parantaa liikenneturvallisuutta.

Jakelu