



Suunnittelusopimus, Kt 66 parantaminen Ruovedentien liittymän kohdalla, Ruovesi

Sisältö

Suunnittelusopimus, Kt 66 parantaminen Ruovedentien liittymän kohdalla, Ruovesi	1
1 Suunnittelukohde	3
2 Yhdyshenkilöt	3
3 Suunnitelman lähtökohdat	3
4 Tiesuunnitelman hallinnollinen prosessi	4
5 Suunnitelman laatiminen ja kustannusten jako	5
5.1 Kustannusten jako	6
5.2 Henkilötietojen käsittely	6
5.3 Tiedonhallinta	6
5.4 Suunnitelman kieli	7
5.5 Tieturvallisuusvaikutusten arviointi	7
5.6 Maastotietojen hankinta ja siihen tarvittavat luvat	7
5.7 Aineistojen luovutus	8
6 Suunnittelua koskevat tekniset ohjeet	9
7 Rakentaminen, kunnossapito ja rakentamisen kustannusjako	10
8 Sopimuksen voimassaolo ja purkaminen	10
9 Erimielisyyden ratkaiseminen	10
10 Voimaantulo	10

1 Suunnittelukohde

Suunnittelukohde sijoittuu Ruoveden kunnassa sijaitsevan kantatien 66 Ruovedentien kohdalle. Hankkeen osoite tierekisterissä on: maantie 66 / 8 / 3385 - 3750.

2 Yhdyshenkilöt

Ruoveden kunta (jäljempänä kunta)
Ruovedentie 30
34600 Ruovesi
0152842-1

Kunnan yhteyshenkilö:
Waltteri Martelin, 044 787 1340, waltteri.martelin@ruovesi.fi

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä
Pirkanmaan ELY)
PL 297
33101 Tampere
2296962-1

Pirkanmaan ELY-keskuksen yhteyshenkilö:
Projektipäällikkö Hakala Jukka, +358 295 036 224, jukka.hakala@ely-
keskus.fi

3 Suunnitelman lähtökohdat

Ruoveden kunta teettää kyseiseen sopimukseen perustuen tiesuunnitelman kantatielle 66, jolle suunnitellaan porrastetut liittymät ja mahdolliset väistötilat. Suunnitelmissa huomioidaan mahdolliset muutokset viitoitukseen ja valaistukseen.

Tiesuunnitelman nimenä käytetään: "Kt 66 parantaminen Ruovedentien liittymän kohdalla, Ruovesi".

Kyseistä nimeä käytetään kaikkialla samassa muodossa koko tiesuunnitelman laatimisen ajan.

Maantien parantamisesta on laadittava lain liikennejärjestelmistä ja maanteista mukainen tiesuunnitelma. Työn alussa tarkistetaan aiempien selvitysten ja suunnitelmien sekä oikeusvaikutteisten kaavojen asettamat reunaehdot uudelle tiesuunnitelmalle. Tarkistamiseen käytetään maakuntakaavaa, oikeusvaikutteista yleiskaavaa ja lainvoimaista asemakaavaa (ei asemakaavayhdistelmää, ajantasakaavaa tai vastaavaa), mikäli tällaisia suunnittelualueella on.

Tiesuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin lainvoimaista asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus vaikuttaa, sitä puoltavat. Maantietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa. (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 13 ja 17 §)

Suunnitelmassa otetaan huomioon, että kantatie 66 on osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (SEKV).

4 Tiesuunnitelman hallinnollinen prosessi

Kunta vastaa tiesuunnitelman aloituskuulutuksen laadinnasta ja suunnittelun aikaisesta vuoropuhelusta. Kunta julkaisee suunnitelman aloituskuulutuksen ja vuoropuhelutilaisuuksien kutsut Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmän (VLS) kautta. Kuulutuksen julkaisu järjestelmässä edellyttää ELYn yhteyshenkilön hyväksyntää. VLS-järjestelmässä julkaistavat aineistot haetaan Projektivelho-järjestelmästä.

Kunta huolehtii lisäksi, että järjestelmän kautta toimitetaan tieto kuulutuksesta ja kutsuista Pirkanmaan ELYn, Väyläviraston ja kunnan kirjaamoihin. Kunta huolehtii aloituskuulutuksen ja vuoropuhelutilaisuuksien kutsun julkaisusta myös omassa tietoverkossaan.

Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnittelun käynnistymisestä ja tutkimusoikeudesta seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa. Tällöin syntyy lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukainen tutkimusoikeus kiinteistöihin ja suunnitelman laatiminen käynnistyy virallisesti. Lisäksi kuulutuksen julkaisemisesta on ilmoitettava ainakin yhdessä toiminnan vaikutusalueella yleisesti leviävässä sanomalehdessä. (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 16 §, 27 § ja 108 §, kuntalaki 108 § sekä valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §.)

Kunta vastaa suunnittelutyön aikaisesta vuorovaikutuksesta ja muusta tarpeellisesta tiedottamisesta lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä maantieasetuksen mukaan.

Kunta huolehtii siitä, että tiesuunnitelman luonnoksesta neuvotellaan ELYn ympäristövastuualueen ja tarvittaessa museoviranomaisten sekä muiden tarpeelliseksi katsottavien tahojen kanssa. Neuvotteluista laaditaan kirjalliset dokumentit, jotka liitetään tiesuunnitelman aineistoon.

Kunta lähettää suunnitelman luonnokset sähköisesti ELY-keskukselle tarkastettavaksi ja kommentoitavaksi. Eri osa-alueiden suunnitelmat

toimitetaan erikseen näistä osa-alueista vastaaville asiantuntijoille tarkastettavaksi. ELY-keskuksella on oikeus kustannuksellaan tarkastuttaa suunnitelmat ulkopuolisella toimijalla.

Suunnitelmaluonnosten hyväksynnän jälkeen valmis suunnitelma toimitetaan ELY-keskukseen lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista hallinnollista käsittelyä ja hyväksymistä varten. ELY-keskus huolehtii hyväksymiskäsittelystä ja sen aikana tarvittavan suunnitelman nähtäville asettamisen ja hyväksymispäätöksen kuuluttamisesta.

Kunta varautuu tiesuunnitelman yhteydessä teettämään luonnokset hallinnolliseen käsittelyyn tarvittavista viranomaiskirjeistä, joita ovat lausuntopyynnöt, lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukainen hyväksymisesitys sekä vastineet mahdollisiin muistutuksiin.

Kunta vastaa hyväksymiskäsittelyn aikana ilmenevistä lisäsuunnittelutarpeista. ELY-keskuksen käsittely ei poista kunnan vastuuta suunnitelman hyväksyttävyydestä ja toteutettavuudesta. Väylävirasto tarkistaa tiesuunnitelman ennen kuin se lähetetään lain liikennejärjestelmistä ja maantiestä mukaisesti hyväksyttäväksi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin.

5 Suunnitelman laatiminen ja kustannusten jako

Työssä on noudatettava Väyläviraston suunnittelu- ja toimintaohjeita kaikilta osin. Ohjeet löytyvät Väyläviraston internetsivulta <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>. Tiesuunnitelma on määrämuotoinen asiakirjakokonaisuus ja tiesuunnitelma-asiakirjat laaditaan ohjeiden mukaista esitystapaa noudattaen. Suunnittelussa käytetään tämän sopimuksen päiväyksenä voimassa olevia ohjeita, ellei erikseen muuta sovita.

Suunnittelussa on käytettävä suunnittelukonsulttia, jolla on riittävä kokemus vastaavanlaisten hankkeiden läpiviemisestä. Kunta toimittaa suunnittelusopimuksen suunnittelukonsultille.

Toimintaa ja esitystapaa koskevat ohjeet:

Tiesuunnitelma – Toimintaohjeet (7/2022)

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2022-7_tiesuunnitelma_toimintaohjeet_web.pdf

Tiesuunnitelmavaiheen asiakirjat - Sisältö ja esitystapa (6/2022)

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2022-6_tiesuunnitelmavaiheen_sisalto_esitystapa_web.pdf

5.1 Kustannusten jako

Suunnitelma laaditaan kunnan toimesta ja kustannuksella.

Kunta vastaa suunnittelutyön aikaisista kuulutuksista, mahdollisten vuorovaikutustilaisuuksien kutsuista ja tiedottamisesta kustannuksellaan.

ELY-keskus huolehtii suunnitelman nähtäville asettamisen ja hyväksymispäätöksen kuuluttamisen kustannuksista.

Kunta hakee kustannuksellaan suunnittelutyön vaatimat luvat ja suostumukset. Kunta vastaa suunnittelun aikaisista vahingoista ja haitoista sekä niiden korvaamisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien hyväksymispäätöksen kustannuksista vastaa ELY-keskus.

5.2 Henkilötietojen käsittely

Henkilötietoja on suunnittelun aikana käsiteltävä liitteen *Henkilötietojen käsittelyn* ehdot mukaisesti.

Väylävirasto ja ELY-keskus ovat tietosuojalainsäädännössä tarkoitettuja yhteisrekisterinpitäjiä, ja kunta toimii tämän sopimuksen alaisessa tiesuunnitelmassa henkilötietojen käsittelijänä. Tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä kunta saattaa myös luovuttaa omaan toimintaansa tarvitsemiaan henkilötietoja Väylävirastolle tai ELY-keskuksille tämän sopimuksen tarkoituksen toteuttamista varten.

Tiesuunnitelmavaiheessa henkilötietoja tulee käsitellä ohjeen Tiesuunnitelma – Toimintaohjeet kohdan TS 50 mukaisesti tai muiden rekisterinpitäjän antamien ohjeiden mukaan.

Rekisteröityjen informoinnin yhteydessä viitataan ELY-keskuksen tietosuojaselosteeseen https://www.ely-keskus.fi/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely?p_l_back_url=%2Fhaku%3Fq%3Dhenkil%25C3%25B6tietojen&p_l_back_url_title=Haku.

5.3 Tiedonhallinta

Tiedonhallintaa ja tietomallintamista ohjaavat ohjeet ja pätevyysjärjestys ristiriitatilanteissa löytyvät Väyläviraston internet sivuilta osoitteesta <https://vayla.fi/palveluntuottajat/bim/inframallit>.

Hankinta ja suunnittelu tehdään tietomallipohjaisesti ohjeen Väyläviraston inframallivaatimukset (32/2022) mukaan:

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2022-32_inframallivaatimukset.pdf

Ennen työn aloitusta kunta laatii yhteistyössä suunnittelukonsultin kanssa tiedonhallintasuunnitelman liitteenä olevaa mallipohjaa apuna käyttäen. Kunta käy lisäksi suunnittelukonsultin kanssa läpi hankkeen tiedonhallinnan vastuut Väyläviraston inframallivaatimukset -ohjeen [liitteen 1 Hankkeen tiedonhallinnan vastuumatriisi](#) avulla. Mallipohjaisessa luovutusaineistossa on käytettävä ohjeen [liitteen 2 Luovutusaineisto hankevaiheittain](#) mukaisia tarkkuustasoja ja formaatteja.

Edellä mainitut dokumentit tulee muokata hankkeen tarpeita vastaavaksi. Työn lopussa kunta varmistaa, että lopputulos on vaatimusten mukainen.

5.4 Suunnitelman kieli

Suunnitelmassa noudatetaan suomen, ruotsin ja saamen kielen käytössä Tiesuunnitelmavaiheen asiakirjat - Sisältö ja esitystapa kohtaa 3.3 suomen, ruotsin ja saamen kielen käyttö tiesuunnitelma-asiakirjoissa.

5.5 Tieturvallisuusvaikutusten arviointi

Suunnitelmaratkaisulla ei ole vaikutusta tieverkon turvallisuustasoon, suunnitelmasta ei laadita tieturvallisuusvaikutusten arviointia.

5.6 Maastotietojen hankinta ja siihen tarvittavat luvat

Kunta hakee maantietäalueella suoritettaviin mittaus-, kartoitus- ja maaperätutkimustöihin erillisen työluvan **Pirkanmaan ELY-keskukselta**.

Työlupa tietäalueella työskentelyyn: <https://www.ely-keskus.fi/tyolupa-tietäalueella-tyoskentelyyn>

Luvan saamisen jälkeen kunta teettää Väyläviraston ohjeiden mukaisen mittausperustan, maastomallin ja tarvittavat maaperätutkimukset.

Maastotietojen hankintaa, mittautusta ja maaperätutkimuksia koskevat ohjeet:

- 1 Maastotietojen hankinta - Toimintaohjeet (19/2017)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2017-19_maastotietojen_hankinta_web.pdf
- 2 Tie- ja ratahankkeiden maastotiedot - Mittausohje (18/2017)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2017-18_maastotiedot_mittausohje_web.pdf

3 Geotekniset tutkimukset ja mittaukset - Suunnitteluvaiheen ohjaus (10/2015)

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2015-10_geotekniset_tutkimukset_web.pdf

Kunta teettää tiesuunnitelman laatimisen aikana tarvittavat mittaukset, inventoinnit, maaperätutkimukset ja niiden arkistoinnin. Kaikki tutkimustulokset tulee toimittaa GTK:n valtakunnalliseen pohjatutkimusrekisteriin tallennettavaksi.

Työssä on noudatettava Tiesuunnitelman toimintaohjeen kappaletta "260 Riskienhallinta ja turvallisuus" sekä Väyläviraston ohjeita riskienhallinnasta ja turvallisuudesta. Maastossa tehtävien töiden osalta tulee huomioida sopimuksen liitteenä oleva Turvallisuusohje.

Mittausperustan ja maastomallin mittausuunnitelmat tulee toimittaa tarkastettavaksi ELY:n edustajalle Welado Oy:lle ennen mittauksen aloittamista.

Mittausperusta tarkastetaan ennen maastomallin mittausta. Myös valmis maastomalli annetaan tarkastettavaksi. Tarkastuksen suorittaa: Welado Oy, yhteyshenkilö Pasi Kråknäs, pasi.kraknas@welado.fi, puh. +358 40 862 5039.

5.7 Aineistojen luovutus

Aineistot luovutetaan Velhoon alla olevan ohjeen mukaisesti:

Suunnittelu- ja toteutusprojektien aineiston hallinta Velho järjestelmässä (8/2020)

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirusasto/vo_2020-08_suunnittelu_toteutusprojektien_web.pdf

Velhon ohjesivusto ja käytettävä kansiorakenne löytyvät alla olevien linkkien kautta:

Ohjesivusto: <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/>

Kansiorakenne: <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tshakemisto/>

Inframalleja koskevat vaatimukset on esitetty seuraavissa ohjeissa: Väyläviraston inframallivaatimukset (32/2022)

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirusasto/vo_2022-32_inframallivaatimukset.pdf

Siltojen inframalliohje (41/2022)

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirusasto/vo_2022-41_siltojen_inframalliohje.pdf

Valmis suunnitelma toimitetaan ELY-keskukselle asianmukaisesti sähköisessä muodossa myös BEM-projektipankin kautta. Toimitettava aineisto sisältää kaikki suunnitelman aineistot, myös taustatiedot. Aineistot tallennetaan sekä pdf-muodossa, että alkuperäisenä tiedostomuotona, kuten .doc, .xls, .dwg ja niin edelleen. Sähköinen luovutusaineisto tallennetaan BEM-projektipankkiin Velho-järjestelmään vietävän kansiorakenteen mukaisesti.

6 Suunnittelua koskevat tekniset ohjeet

Tienpidon teknisistä ohjeista

<https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/OL/tieohjeet.pdf> mm. seuraavat ohjeet ovat tässä suunnittelussa tarpeellisia tai mahdollisesti tarpeellisia:

- Tien suuntauksen suunnittelu (30/2013)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2013-30_tien_suuntauksen_suunnittelu.pdf
- Pitkät ajoneuvoyhdistelmät ja maanteiden suunnittelu (22/2020)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2020-22_pitkat_ajoneuvoyhdistelmat_web.pdf
- Tien poikkileikkauksen suunnittelu (16/2021)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2021-16_tien_poikkileikkauksen_web.pdf
- Tasoliittymät (TIEH 2100001-01)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Tiehallinto/pdf/tasoliittymat_ohje.pdf
- LVM:n asetus näkemäalueista (25.1.2011) korvaa Luvun 5.1.2
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lvm_asetus_nake_maalueista.pdf
- Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnittelu (16/2015)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2015-16_maantie_rautatiealueiden_web.pdf
- Pohjaveden suojelu maanteillä (19/2020)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2020-19_pohjaveden_suojelu_web.pdf
- Teiden ja ratojen melusteiden suunnittelu (27/2022)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2022-27_melusteet_1.5.2022_web.pdf
- Erikoiskuljetukset suunnittelussa (Suomen Kuntaliitto 2019)
<https://www.kuntaliitto.fi/julkaisut/2019/1930-erikoiskuljetukset-suunnittelussa>
- Tien geotekninen suunnittelu (10/2012)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2012-10_tien_geotekninen_web.pdf
- Eurokoodin soveltamisohje - Geotekninen suunnittelu - NCCI 7 (13/2017)

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2017-13_ncci7_web.pdf

- Tiekaiteiden suunnittelu 17.3.2023 (20/2023)
https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2023-20_tiekaiteiden_suunnittelu_17.3.2023_web.pdf

ELY-keskuksen yhdyshenkilö osallistuu työhön ja antaa tarvittaessa lisäohjeita.

7 Rakentaminen, kunnossapito ja rakentamisen kustannusjako

Kunta vastaa rakentamisesta, siihen liittyvistä luvista ja niiden hankkimisesta kokonaisuudessaan sekä rakentamisen aikaisista kolmannelle osapuolelle aiheutuneista vahingoista. ELY-keskus vastaa maantietoimituksen hakemisesta ja toimituskustannuksista sekä maanteiden osalta mahdollisista lunastuskorvauksista. Kunta luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Tämän sopimuksen mukaan laadittavan tiesuunnitelman jälkeen ennen rakennustyön aloittamista on kunnan laadittava rakentamissuunnitelma ja laadittava ELY-keskuksen kanssa erillinen toteuttamissopimus. Toteuttamissopimuksessa määritellään tarkemmat ohjeet rakennustyön toteuttamiseen ja työnaikaisen liikenteen ohjaamiseen.

8 Sopimuksen voimassaolo ja purkaminen

Sopimus on voimassa yhden vuoden ajan allekirjoituspäivästä, jonka aikana suunnittelu tulee käynnistää, muuten sopimus raukeaa.

9 Erimielisyyden ratkaiseminen

Ensisijaisesti tätä sopimusta ja sen soveltamista koskevat erimielisyydet ratkaistaan neuvottelemalla. Erimielisyydet, joita ei neuvottelemalla voida ratkaista, ratkaisee Pirkanmaan käräjäoikeus.

10 Voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

*Kunnan (Ruoveden kunta) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut
<Nimike> Allekirjoittajan nimi ja <Nimike> Allekirjoittajan nimi.*

6.8.2025

Pirkanmaan ELYn puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana yksikön päällikkö Tero Haarajärvi ja esittelijänä projektipäällikkö Jukka Hakala.

Liitteet

Henkilötietojen käsittelyn ehdot
Turvallisuusohje
Tiedonhallintasuunnitelma -pohja

Jakelu

Jukka lisää tähän vielä ELYn henkilöitä