

**RUOVESI
Ruhala
Murskemäen
tuulivoimaosayleiskaavan
v. 2022 arkeologisen inventoinnin
täydennys v. 2024**



**Jesse Keskinen
Ville Hemminki
Timo Jussila**



Tilaaja: Ramboll

Sisältö

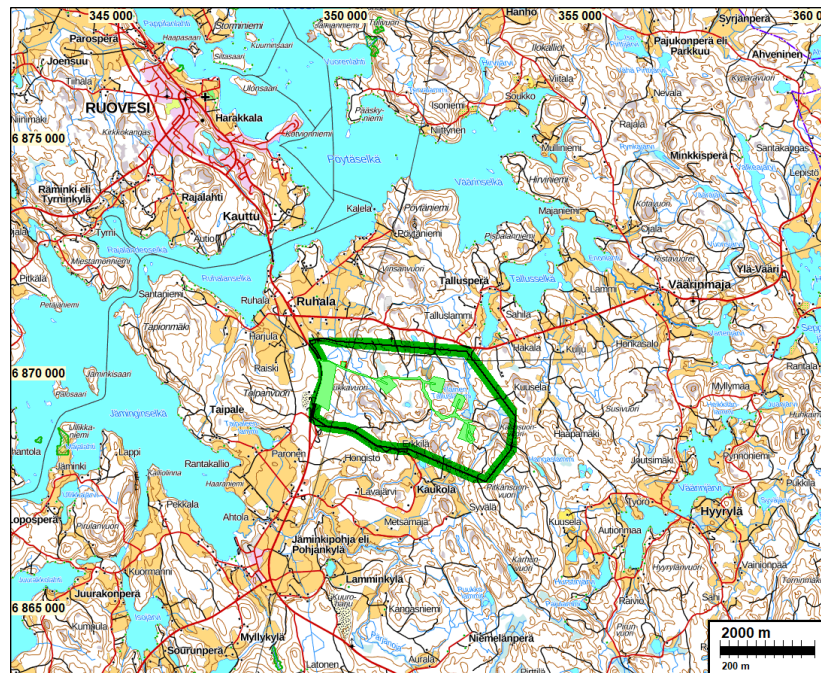
Perustiedot	2
Kartat	2
Inventointi.....	4
Kuvia.....	5

Kansikuva: .Pehkunevan kaakkoispuolella sijaitsevan voimalapaikan (toinen lännestä) maastoa. Itään.

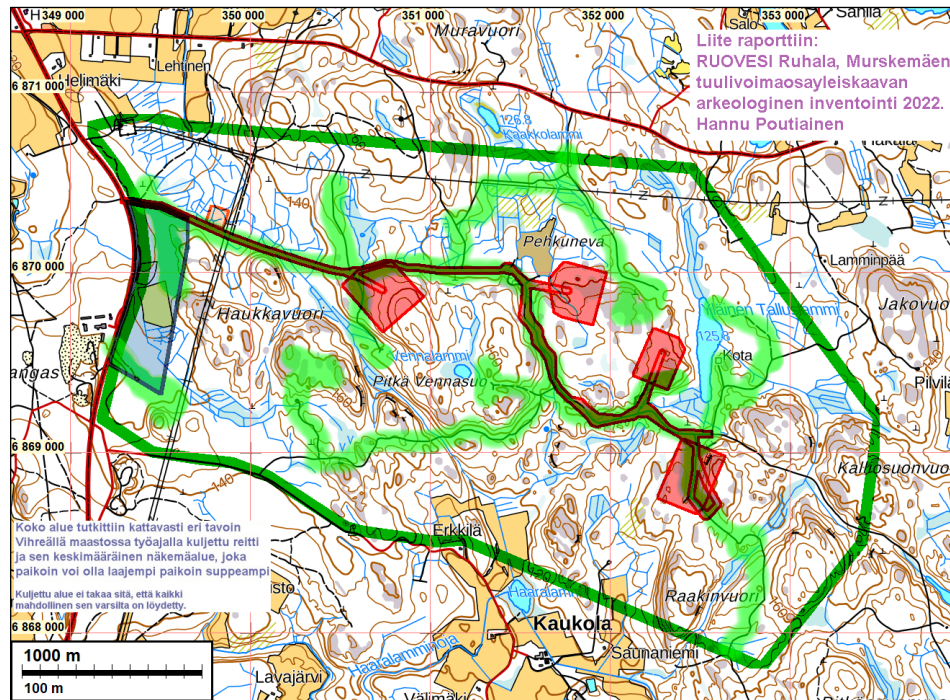
Perustiedot

- Alue:** Ruovesi, Ruhalan kaakkoispuoli. Tuulipuiston alueen voimalapaikkojen alueet sekä uuden sähköaseman alue sekä kaavan uusi TY alue, niiltä osin kuin niitä ei maastossa täsmällisesti tarkastettu v. 2022.
- Tarkoitus:** Selvittää, sijaitseeko tuulipuiston hankealueella muinaisjäännöksiä tai muita suojeltavaksi katsottavia arkeologisia kulttuuriperintökohteita.
- Maastotyö:** 11.10.2024.
- Tilaaja:** Ramboll
- Tekijät:** Mikroliitti Oy. Joel Karhapää ja Ville Hemminki. Valmistelussa ja raportoinnissa mukana Timo Jussila.
- Tulos:** Hankealueelta ei löydetty merkkejä muinaisjäännöksistä tai muista arkeologisista, suojeltavaksi katsottavista jäännöksistä. Laserkeilausaineistossa tien 66 kupeessa näkyvä kuoppa osoittautui vanhaksi maanottokuopaksi.
- Muita tietoja:** Koordinaatit ja kartat ovat ETRS-TM35FIN koordinaatistossa. Kartat ja ilmakuvat ovat Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta 10/2022, ellei toisin mainittu. Muinaisjäännösrekisteri on tarkastettu 11/2022. Valokuvia ei ole talletettu viralliseen arkistoon, eikä niillä ole kokoelmatusnusta. Valokuvat ovat digitaalisia, ja ne ovat tallessa Mikroliitti Oy:n palvelimella.

Kartat

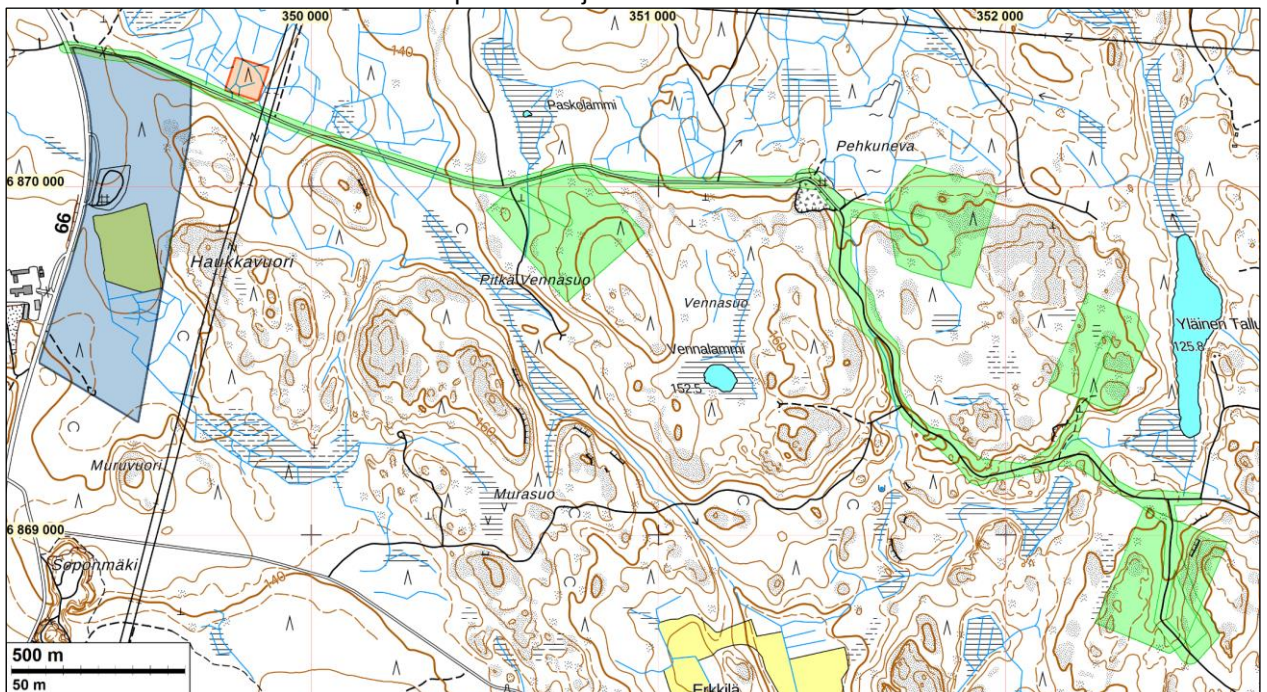


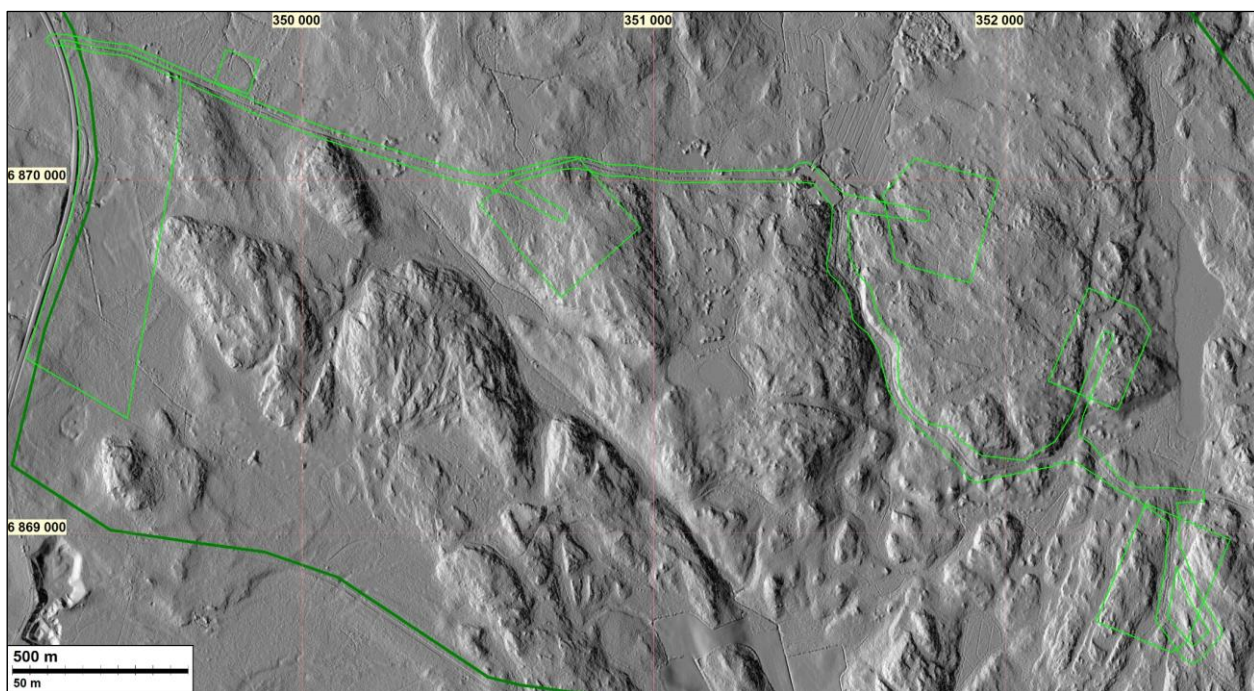
Tutkittu tuulipuiston hankealue rajattu tumman vihreällä rakennettavat maastot vaalean vihreällä.



Vuonna 2022 tarkastetut maastot vaalean vihreällä. Nyt katsottiin punaisella merkityt voimalapaikkojen ja sähköaseman, sekä osin harmaalla merkityn TY-alueen maastot. Karttapohja v. 2022 raportista, johon on vihreälle merkitty tuolloin maastossa kuljetut alueet. Voimalapaikat, sähköasema ja parannettavat sekä uudet tiet on piirretty päälle punaisella ja TY alue harmaalla.

Alla maastokarttaote, johon merkitty parannettavat ja uudet tiet sekä voimalapaikka-alueet vihreällä, sähköasema punaisella ja kaavan TY-alue harmaalla





Mml:n 0,5 p/m² laserkeilausaineistosta laadittu rinnevarjoste. Korkeuseroja on siinä korostettu.

Inventointi

Ruovedellä suunnitellaan tuulipuistoa Ruhalan kaakkoispuolelle. Ramboll tilasi tuulipuistolle osayleiskaavoitetun alueen inventoinnin Mikrolitti Oy:ltä. Voimalapaikat päätettiin vasta inventoinnin jälkeen. Voimalapaikkojen maastoja tutkittiin paikan päällä täsmällisesti vain pieniltä osin. Niitä kyllä tarkasteltiin tuolloin kauempaa. Pirkanmaan alueellinen vastuumuseo totesi hankkeesta antamassaan lausunnossaan 8.1.2024, että ne voimalapaikkojen ja TY-alueen maastot, joilla ei kuljettu pitää tarkastaa maastossa uudestaan täsmällisesti paikan päällä. Lisäksi museo halusi tarkastettavaksi tien 66 varrella laserkeilausaineistossa näkyvän kuopan.

Täydennysinventoinnin maastotyön tekivät Joel Karhapää ja Ville Hemminki 11.10.2024, työn kannalta hyvissä havainnointiolosuhteissa. Alueen kuvaus sekä historia on selostettu v. 2022 raportissa, eikä sitä tässä toisteta kuin lyhyesti toteamalla, että alueen korkeustason puolesta siellä ei voi sijaita rantasidonnaista esihistoriaa ja sijainnin sekä suurimmalta osin myös maaperän puolesta tuskin muutoinkaan. Alueella ei ole ollut asutusta historiallisella ajalla, eikä myöskään merkittäviä teitä eikä rajapisteitä.

Vuonna 2022 Inventointi tehtiin loppukeväällä. Inventoinnissa todettiin tuolloin alueen muinaisjäännöspotentiaali vähäiseksi, mm. sen sijainnin, korkeustason sekä osin maaperän ja maaston takia. Museon lausunnossaan mainitsemaan kuoppaan ei kiinnitetty tuolloin kiinnitetty maastossa huomiota. Ty-alue oli melko kattavasti katsottu v. 2022. Nyt siellä kuljettiin sen eteläosan maastossa ja tien 66 reunamilla. Voimalapaikat kuljettiin nyt läpi liki kattavasti ja katsottiin täysin kattavasti myös liepeineen eli hieman alueita laajemmin. Ennen maastotyötä tehtiin Maanmittauslaitoksen 0,5 p/m² laserkeilausaineistosta viistovalovarjosteita eri asetuksin ja niiltä etsittiin uusin silmin mahdollisesti arkeologisesti mielenkiintoisia rakenteita, joita ei aiemmin huomattu. Sellaisia ei löytynyt. Tarkkaa 5 p lidar aineistoa ei ole satavilla, aluetta ei ole vielä keilattu

Maastotyössä alueella ei missään havaittu merkkejä muinaisjäännöksistä ja suojeltaviksi mahdollisesti arvioitavista tai sellaiseksi epäiltävistä jäännöksistä. Tien 66 varren kuoppa (N 6869847E 349333) osoittautui vanhaksi, nykyajan maanottokuopaksi. Siinä ei maannosta ja muodoltaan se

on "satunnainen" ja maanottoon viittaava, näreikköä kasvava ja kasvillisuuspeitteinen. Mahdollisia vanhan, nykyistä teitä 66 edeltäneen tien jäännöksiä ei alueella havaittu.

Alueella ei siis ole muinaisjäännöksiä eikä muita suojeltavaksi katsottavia arkeologisia kohteita.

5.12.2024

Joel Karhapää ja Timo Jussila
Mikroliitti Oy

Kuvia



Vanhan maanottokuopan reunamia näreikössä tien 66 kupeessa..



Yllä Itäisintä voimala-aluetta



Läntisintä voimala-aluetta