

## Harakkalantien ajoneuvolla ajo kielletty - kyltin poisto / asian palautus uuteen valmisteluun

Kunnanhallitus 31.03.2025 § 79

Kuntalain 92 §:n 1 momentin mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on tämän lain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen. Ruoveden kunnan hallintosääntö 32 §:n mukaan asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi voi päättää kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja ja kunnanjohtaja.

Asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä.

Tekninen lautakunnan päätös Harakkalantien ajoneuvolla ajo kielletty - kyltin poisto on tehty 11.3.2025 § 21. Lautakunnan pöytäkirja on laitettu tiedoksi kunnan verkkosivuille 12.3.2025. Oikaisuvaatimusaika päättyy siis 1.4.2025.

Kunnanhallitus on kokouksessaan 17.3.2025 § 65 käyttänyt kuntalain 92 § 1 momentin mukaista otto-oikeutta teknisen lautakunnan päätökseen.

Tekninen lautakunta on päätöksessään todennut, että siltä on toistuvasti pyydetty ajo kiello -merkkien poistoa Harakkalantielta. Kyltit on alun perin pystytetty runsaan jalankulun vuoksi, kun oppilaat kävelevät tietä pitkin kouluun. Nyt jalankulkijoiden määrä on vähentynyt eikä perustetta kieltomerkillä enää ole. Varsinkin kesällä tapahtumien aikaan, kun Ruovedentie on ruuhkainen, Harakkalantien avaaminen liikenteelle tasottaisi liikennemääriä ja vähentäisi ”ruuhkia”.

Teknisen osaston arvion perusteella ajoneuvolla ajo kielletty -kyltin poistolla ei ole vaikutusta tien turvallisuuteen, sillä ajorata on valmiiksi leveä ja jalankulkijan mahtuu turvallisesti ohittamaan. Edellä mainituilla perusteilla ajo kielletty – kyltit on päätetty poistaa.

Asiassa on tullut uutta selvitystä, jonka perusteella on syytä palauttaa asia uudelleen teknisen lautakunnan valmisteluun. Lautakunnan tulee selvittää ennen lopullisen päätöksen tekoa muun muassa liikennemäärät esimerkiksi liikenneseurannalla / ajoneuvolaskennalla. Selvittää kevyenliikenteen määrä ja liikkuminen. Tarkastella muita mahdollisia vaihtoehtoja liikenteen sujuvoittamiseksi.

|               |                                                                                      |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Esittelijä    | Kunnanjohtaja Toni Leppänen                                                          |
| Päätösehdotus | Kunnanhallitus päättää palauttaa asian tekniselle lautakunnalle uuteen valmisteluun. |
| Päätös        | Kunnanhallitus päätti päätösehdotuksen mukaisesti.                                   |
| Jakelu        | Tekninen johtaja                                                                     |

Ajoneuvolla ajo kielletty -kyltin poistamisesta on herännyt keskustelua liikenneturvallisuuteen liittyen. Nykyiselläänkään kieltomerkki ei ole estänyt läpiajoa, eikä kieltomerkin noudattamisen valvontaan ole resurssia.

Tekninen osasto esittää, että Harakkalantieltä poistetaan ajoneuvolla ajo kielletty -kyllit määräajaksi, koulujen kesäloman ajaksi. Tielle asennetaan liikennemäärien mittauslaitteisto, jolla selvitetään tien todelliset liikennemäärät. Saatuja tuloksia hyödynnetään arvioitaessa uudelleen Harakkalantien ajoneuvolla ajo kielletty -kyllin poistoasiasa.

Esittelijä Yhdyskuntatekniikan päällikkö Kaisa Koro

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää poistaa Ajoneuvolla ajo kielletty -kyllit Harakkalantieltä 2.6.2025 – 1.8.2025 väliseksi ajaksi, jonka jälkeen kyllit asennetaan takaisin paikalleen. Aikaväliltä saatujen liikennemäärätietojen perusteella kylltien poistoa arvioidaan uudelleen.

Asian käsittely Kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta tekninen johtaja teki muutetun päätösehdotuksen:

Tekninen lautakunta päättää poistaa Ajoneuvolla ajo kielletty -kyllit Harakkalantieltä 2.6.2025. Ennen ja jälkeen kylltien poistoa suoritettun liikennemäärämittauksen tulosten perusteella kylltien takaisin asennuksen tarpeellisuutta arvioidaan uudelleen. Mittauksella mitataan sekä ajoneuvo-, että jalankulkuliikennettä.

Päätös Tekninen lautakunta hyväksyi muutetun päätösehdotuksen.

Jakelu