

Vanhus- ja vammaisneuvoston kehittämisehdotus Pirkantien ja Urhontien osalta

1. Vanhus- vammaisneuvosto esittää Pirkantien ja Urhontien jalankulkijoiden liikkumisen helpottamiseksi seuraavia toimenpiteitä:

1. Penkki Pirkantielle koivun alle. Esimerkiksi penkin etureuna kaiteen tasoon.



2. Penkki Urhontien ja Pirkantien risteykseen, teiden risteyskohdan yläpuolelle



3. Nykyinen kaide loppuu liian aikaisin ja jyrkkä ja talvisin liukkain alamäen loppuosa on ilman kaidetta. Ehdottaisimme, että kaide jatkettaisiin nykyisestä loppumiskohdastaan suoraan kohti S-marketin kulmaa, jolloin jalankulkijoiden ei tarvitsisi kulkea teiden risteyskohdasta.



Lisäksi kaidetta ei voi tällä hetkellä talvisin hyödyntää, koska tietä ei ole aurattu kaiteeseen saakka. Esitämme, että aurauksessa huomioitaisiin jalankulkijat ja tie aurattaisiin niin läheltä kaidetta, kuin mahdollista.



4. Suojatien kaltevuus

Pirkantie ja Urhontien risteyksestä alas kohti Ruovedentietä on suojatie Ruovedentien suuntaisesti. Suojatien kohta on hyvin kalteva, joka hankaloittaa esimerkiksi rollaattorilla tai potkupyörällä tien ylitystä. Lisäksi talvella kaltevuuden vuoksi suojatien kohta on usein hyvin liukas. Tähän toivoisimme ratkaisuksi suojatien kohdan tasoittamista tai järjestelyn muuttamista muuten turvallisemmaksi jalankulkijoiden kannalta.

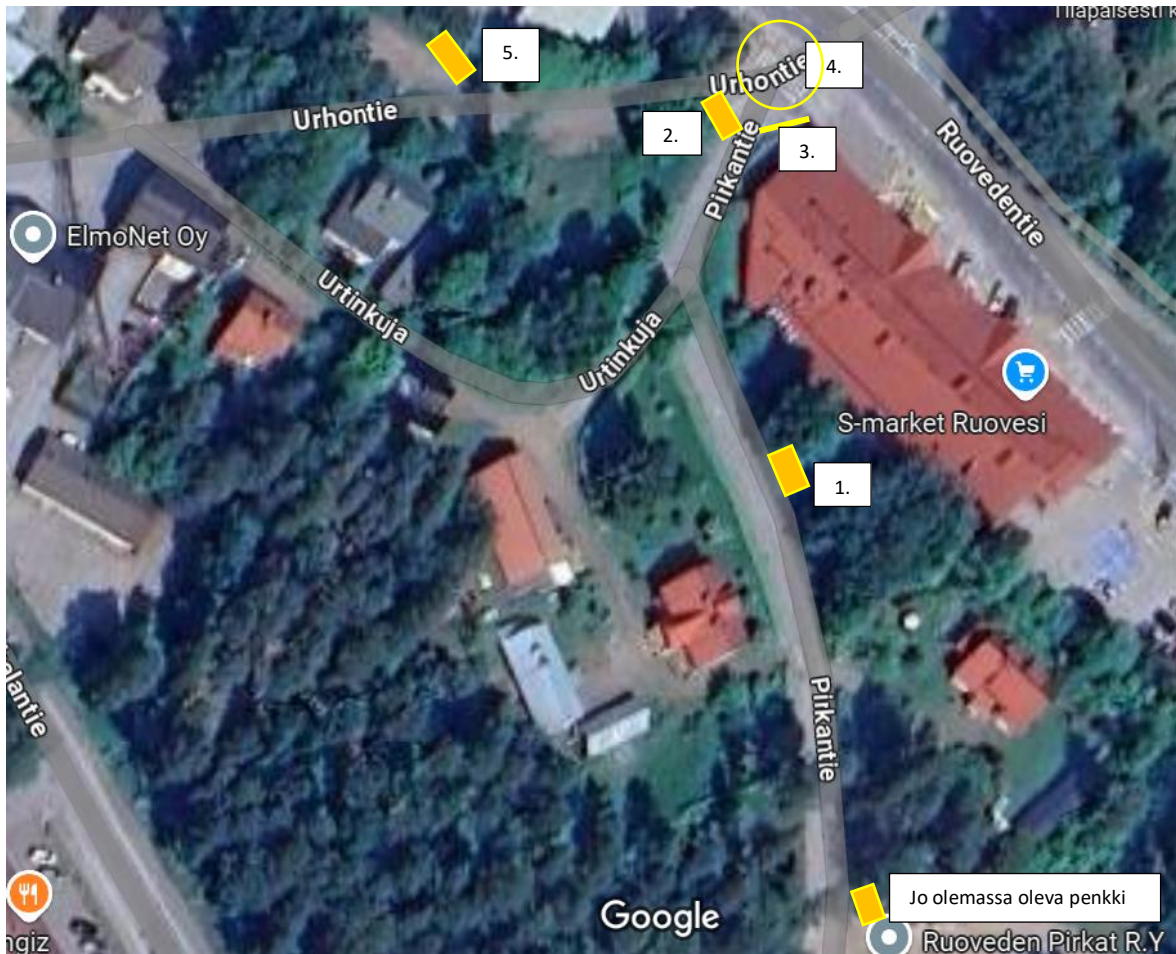


5. Urhontien penkki

Penkki Urhontien puoleenväliin esimerkiksi hidasteen yläpuolelle.



Alapuolella löytyy vielä kooste Pirkantien ja Urhontien kehitysehdotuksista:



2. Rotvallien esteettömyys

Lisäksi vanhus- ja vammaisneuvosto haluaisi nostaa esiin muutamat tienylitykset suojaiteiden kohdalta, jossa tienylitys on apuvälineen kanssa haastavaa korkeiden rotvallien vuoksi. Rollaattorilla, potkupyörällä tai pyörätuolilla on hyvin vaikeaa ja epäturvallista ylittää tie näistä kohdista. Esiin haluamme nostaa ainakin Ruovedentien ylityksen Kukkakaupan nurkalta Vinhalle, Honkalantien ylitys yhtenäiskoululta (Iltaruskon ja Linja-autoaseman välistä) kohti Harakkalantietä sekä Honkalantien ylitys yhtenäiskoululta (Linja-autoaseman ja K-Marketin välistä) kohti Lampipuistoa. Pitäisimme tärkeänä, että jalankulkuväyliltä suojaatielle johtavat reitit olisivat esteettömiä ja rotvallinreunat madallettuja.





3. Loppuyhteenveto

Tärkeimpänä ja kiireellisimpänä pidämme Pirkantien varrelle huilipenkkejä jo tänä keväänä. Toteutus voisi onnistua kohtuullisin kustannuksin ja apu on suuri yläkylän autottomille liikkujille.

Seuraavaksi tärkeimpänä ehdotuksena pidämme Pirkantien rauhoittamista autoilulta sekä talvella lumitöiden tekemistä kaiteeseen saakka.

Myös muut aiemmin esitetyt toimenpiteet tukisivat vahvasti jalankulkijoiden turvallista ja esteetöntä liikkumista yläkylän ja alakylän välillä sekä yleisesti keskusta-alueella.