

Asia: VÄYLÄ/6978/04.00/2023

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025-2032, luonnos 17.11.2023

Lausunnonantajan lausunto

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Koko Suomen saavutettavuuden ja ihmisten mahdollisuutta valita kestävämpiä liikkumismuotoja ei liikennejärjestelmäsuunnitelman investointiohjelma tässä muodossaan takaa. Kaupunkiseutujen ulkopuoliset alueet ja kantatieverkko Ylä-Pirkanmaalla ovat ohjelman ulkopuolella. Kuitenkin näiden alueiden saavutettavuudella olisi kuntien elinvoiman ja etenkin matkailun ja virkistyksen vaikutusten näkökulmista tärkeä ottaa huomioon, koska nämä alueet ovat jo nyt ja erityisesti tulevaisuudessa kasvussa.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

-

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

-

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?

-

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?

Investointiohjelman ulkopuolisista kohteista tulisi kiinnittää erityistä huomiota kahteen seuraavaan kohteeseen

1. Kahtena viime kesänä Vt 66 silta Visuvedellä on kärsinyt siltarikoista, joka on ollut omiaan vaarantamaan mm. ambulanssien ja pelastuslaitoksen ajoneuvojen esteettömän liikkumisen. Tämän lisäksi se on rikkoutuessaan estänyt Tarjanne-laivan liikennöinnin. Siltarikoilla on ollut vaikutusta myös Ruoveden sekä koko Ylä-Pirkanmaan matkailuun. Sillan korjaustoimenpiteet tulisi sisällyttää ohjelmaan.

2. Helvetinkoluntien perusparantaminen

Helvetinjärven kansallispuistoon menevä Helvetinkoluntie (osittain yksityistie) on ison rasituksen alaisena. Helvetinjärven kävijämäärät ovat noin 47.000 vuosittain ja sinne kulkee kesäisin linja-autovuoro. Tämän lisäksi tien varressa on maatilakohteita, joissa käydään. Liikenne huonokuntoisella ja kapealla tiellä ei ole turvallista. Nykyisin tien loppua ylläpitävät yksityistien osakaskunta. Kuitenkin tien käyttö on niin runsasta nimenomaan kansallispuiston kävijöistä, että siihen tulisi väyläviraston tehdä kunnostustoimenpiteet.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

-

Leppänen Toni
Ruoveden kunta