

Kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen alueen laajeneminen

Tekninen lautakunta 06.06.2023 § 56

Tekninen johtaja sekä ympäristötarkastaja on käynyt Pirkanmaan jätehuollon edustajan sekä alueellisen jätehuoltoviranomaisen alaisen viranhaltijan kanssa keskustelua siitä, miten alueellisesti kiinteistöittäistä keräysjärjestelmää on tarkoitus Ruoveden alueella laajentaa. Laajennus perustuu kiinteistöittäiseen keräysvelvoitteiseen sekä jäteyhtiön suunnitelmaan keräysverkoston laajentamisesta. Jätelain (646/2011) mukaan kunnan on huolehdittava jätelain 35–37 §:n mukaiset vaatimukset täyttävän kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen järjestämisestä.

Käydyn keskustelun tueksi jäteyhtiö on esittänyt alustavat kartat kiinteistöittäiseen keräykseen kuuluvista alueista. Kartta entisestä sekä tulevasta esityksestä esitellään kokouksessa. Tarkoitus on, että kaikille kiinteistöille, jotka sijaitsevat kantavien tieyhteyksin päässä, tarjotaan jatkossa sekajätteen osalta kiinteistöittäistä jätteenkuljetuspalvelua.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Rantanen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta antaa esityksensä mahdollisesta keräysalueen laajennustarpeesta kokouksessa käydyn keskustelun mukaisesti.
Kokouskäsittely	Kokouksessa käydyn keskustelun aikana Janne Lahtinen esitti asian jättämistä pöydälle. Lahtisen esitystä kannatettiin yksimielisesti.
Päätös	Asia jätettiin pöydälle lisäselvityksiä varten
Jakelu	

Toni Leppänen poistui tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 16.46

Tekninen lautakunta 05.09.2023 § 69
137/10.03.02.01/2023

Valmistelija	Kaavoitus- ja rakennuspäällikkö Marko Riihimäki
	Ruoveden kunta jakaa vuosittain yksityisteille avustuksia niiden ylläpitoon. Myös ELY-keskus jakaa avustuksia hakemuksien perusteella vuosittain korjausavustuksina tiekunnille.
	Avustuksista huolimatta yksityisteille on kertynyt korjausvelkaa, joka tulee esille esim. kevään aikana, kun tiealueiden roudat alkavat sulamaan ja tienkantavuus ei tuolloin kestä raskasta liikennettä. Tällöin tienpitäjä asettaa painorajoituksen tieosuudelle, estääkseen tien- tai ajoneuvojen vaurioitumisen kelirikko aikana.
	Tieliikeennelaki 51§ Liikenteenohjauslaitteen asettaminen.

Liikenteen ohjauslaitteen asettaa maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väyläviraston ohjauksen perusteella. Kunta asettaa liikenteen ohjauslaitteen kadulle, rakennuskaavatielle, torille ja muulle vastaavanlaiselle liikennealueelle. Ennen pysyväksi tarkoitettun liikenteen ohjauslaitteen asettamista kunnan on varattava poliisille tilaisuus antaa lausuntonsa asiassa.

Muulle kuin 1 momentissa tarkoitettulle tielle liikenteen ohjauslaitteen asettaa tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen, jota ei kuitenkaan saa ilman pätevää syytä evätä. Suostumusta ei tarvita tien kunnan taikka tiellä tai sen vieressä tehtävän työn vuoksi tarpeellisten tilapäisten liikennemerkkien asettamiseen.

Taajamaa osoittavan liikennemerkin käyttämisestä päättää kunta kuultuaan maanteiden osalta toimivaltaista elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta. Sanotun liikennemerkin asettaa maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, muulle tielle kunta.

Rautatien tasoristeyksen kohdalla olevien liikennevalojen, sulku- ja varoituslaitteiden sekä tasoristeystä osoittavien liikennemerkkien asettamisesta, kunnossapidosta ja kustannusvastuusta säädetään ratelain (110/2007) 89 §:ssä.

Yksityisteiden arvioidut kelirikko tiealueet kartalla esitetään kokouksessa.

Tienpitäjien on sovittava jätteenkuljetusyrittäjän kanssa liikennöinnistä kelirikkoaikana.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Rantanen
Päätösehdotus	Päätösesitys tehdään kokouksessa
Päätös	<ol style="list-style-type: none">1. Tekninen lautakunta toteaa, että se ei pysty esittämään jätelautakunnalle valmiiksi kaikkia niitä reittejä tai alueita, jotka tulisi rajata ns. kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen ulkopuolelle2. Tekninen lautakunta velvoittaa jätehuoltoviranomaisen selvittämään ennen rajauspäätöksen tekoa Ruoveden kunnan alueella toimivilta tiekunnilta ne reitit ja tiet, joilla jätelain 35 § mukaiset hankalat kulkuyhteydet toteutuvat.3. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että PJHOY:n (Uusitalo)1.6.2023 sähköpostitse tekniselle johtajalle toimittamalla karttapohjalla näkyvät isommat tiet ovat pääosin niitä teitä, joilla jäteautolla on mahdollista ajaa ja siis kiinteistöittäinen jätteenkeräily järjestää

Toni Leppänen poistui kokouksesta klo 17.22 tämän pykälän käsittelyn jälkeen

Jakelu