



## Vuosi 2020

Hallinto: Perustamiskokous pidettiin 26.11.2020, jossa valittiin mm. hallituksen jäsenet.

Hallituksen kokouksia on pidetty kaksi vuonna 2020 26.11. ja 9.12. Laadittiin yhdistykselle säännöt. PRH hyväksyi yhdistyksen säännöt 5.2.2021.

Hallitus: pj. Pekka Vuorinen, vpj. Antti Valtakari, Janne Takasalo ja Heikki Lindevall.

Yhdistys on saanut y-tunnuksen 3174473-1.

Joulukuussa 2020 yhdistykselle hankittiin sähköpostiosoite (krky2021@gmail.com).

Laadittiin yhdistykselle logo.

Laadittiin kartta Kokemäenjoen reitistä ja siinä sijaitsevista vesivoimalaitoksista. Kerättiin kunkin vesivoimalaitoksen osalta niiden lupaehdot yhdistyksen arkistoon. Tallennettiin mm.

lupatiedostot, suunnitelmat, lausunnot ym. tietoja Drivelle. Projektiraha-anomus 7.12.2020

Pirkanmaan liittoon, kielteinen päätös.

Yhdistyksen jäseneksi voi liittyä vesialueen osakaskunta, kalatalousalue, oikeustoimikelpoinen yhteisö, yksityinen henkilö. Jäsenmaksu on 10 €/henkilöjäsen tai 100 € yhteisöjäsen tilille FI 41 4108 0011 7218 03; saajana on Kokemäenjoen reitin kunnostusyhdistys. Yhdistyksen ensimmäinen tilikausi on vuosi 2021.

## Vuosi 2021

Hallinto: Vuosikokous: Yhdistyksen ensimmäinen vuosikokous pidettiin Kokemäellä kunnan valtuustosalissa 24.11.2021. Kokouksessa käsiteltiin vuosikokoukselle kuuluvat asiat. Puheenjohtajana toimi Pekka Vuorinen ja sihteerinä Heikki Lindevall. Kokouksesitelmän piti Jarmo Jormola. Hän esitteli kalateiden ohitustievaihtoehtoja Kokemäenjoella, asiaa tutkitaan vuoden 2022 aikana. Kokouksen muissa asioissa ilmoitettiin/tiedoksi:

- Energiayhtiöiden ja kuntakonsortion yhteinen kokous tulossa 2/2022
- Kokemäenjoen elinvoimaseminaari pidetään Tampereella 27.4.2022

**Hallitus** pj. Pekka Vuorinen, vpj. Antti Valtakari, Janne Takasalo ja Heikki Lindevall.

Hallituksen kokoukset: 13.1.2021 (4/4); 21.1.2021 (4/4); 4.2.2021 (4/4); 11.3.2021 (4/4); 29.3.2021 (4/4); 26.4.2021 (4/4); 10.5.2021 (4/4); 27.5.2021 (4/4); 9.6.2021 (4/4); 15.6.2021 (4/4); 2.8.2021 (4/4); 16.8.2021 (4/4); 1.9.2021 (4/4); 14.9.2021 (4/4); 27.9.2021 (4/4); 5.10.2021 (4/4); 18.10.2021 (4/4); 1.11.2021 (4/4); 15.11.2021 (4/4); 8.12.2021 (4/4).

## Lausunnot:

Toimitettu ELY:lle lausunto 11.5.2021

”Kokemäenjoen reitin kunnostusyhdistys ry:n hallituksen lausunto Kokemäenjoen reitin alueen vesienhoitoalueiden vesienhoitosuunnitelmaksi vuosille 2022–2027”.

Yhdistyksen toimesta lähetettiin kirje Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY:lle 29.11.2021, jossa pyydettiin: ”Kokemäenjoen reitin kunnostusyhdistys ry esittää, että Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksille ryhtyisivät viivyttelämättä toimenpiteisiin Kokemäenjoen reitin voimalaitosten kalateiden suunnitelmallisen rakentamistyön käynnistämiseksi. Kyseessä ovat Harjavallan vesivoimalaitos, Äetsän vesivoimalaitos, Kolsin voimalaitos, Tyrvään voimalaitos, Melon voimalaitos ja Tammerkosken vesivoimalaitokset. Näistä kaikista vesivoimalaitoksista puuttuvat vaelluskaloille tarpeelliset kalatiet, jota kautta vaelluskalat voivat nousta ja laskeutua jokialueella. Kalateiden rakentamiseen löytyy useita syitä/perusteita lainsäädännöstä. Lisäksi perusteita löytyy myös lisääntyvästä tutkimustiedosta, yleisestä mielipiteestä ja ympäristöstä, joka on muuttunut.” Kirje on kokonaisuudessaan seitsemän sivua.

Neuvottelukokoukset ja muut kokoukset:

- 21.1.2021 kokous Tampereen kaupungin elinkeinojohtajan kanssa
- 19.4.2021 kokous Nokian kaupunginjohtajan kanssa tulevasta konsortiotilaisuudesta
- 6.5.2021 Konsortiokokous Kokemäenjoen alueen kunnille Teams-kokouksena
- 31.8.2021 Teams-palaveri ”Vaikuta vesiin” – päivä Ympäristöministeriö
- 1.9.2021 / 15.9.2021 videopalaveri Suutari/Jääskö,
- 28.9.2021 Pirkanmaan ELY-keskus Hannu Salo informointi toiminnastamme
- 30.9.2021 Kantri Kari Kylkilahti Neuvottelu hankeavustuksesta
- 5.10.2021 Pirkanmaan ELY-keskuksessa avustuksen anomisesta maaseudun kehittämisrahasta
- 17.11. Konsortiokokous. Kuntaedustajien kanssa pidettiin toinen konsortiokokous Tampereella Teams-palaverina. Kokouksessa olivat mukana Kokemäen, Huittisten, Harjavallan, Nokian ja Sastamalan edustajat. Kokouksen aluksi esittelimme osallistujille yhdistyksen toimintaa. Käydyssä keskustelussa sivuttiin jokialueen säännöstelyongelmaa, viranomaisten



# Kokemäenjoen reitin kunnostusyhdistyks ry:n toimintakertomus vuodet 2020 2021

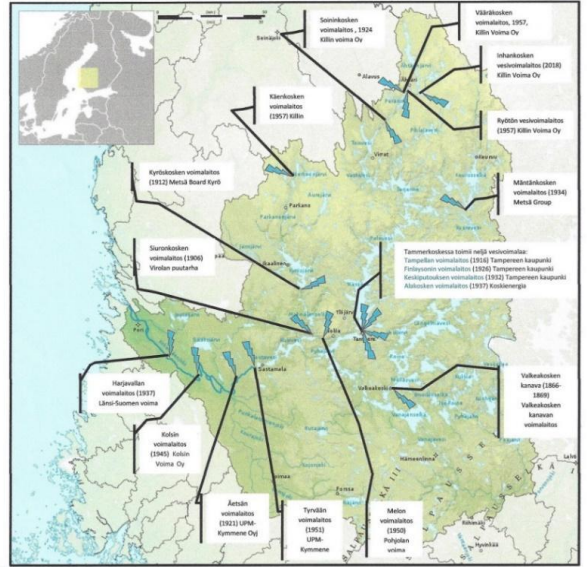
toimintaa sekä keskusteltiin konsortion toiminnasta ja sen roolista.  
 Tiedotus: Perustettiin yhdistykselle FB sivut.  
 Yhdistyksen toiminnasta tiedotetaan FB sivuilla sekä lähetetty sähköpostitiedotteita. Valmistellaan yhdistykselle omat kotisivut. Vuorinen kirjoitti artikkeleita yhdistyksen FB sivuille  
 Kokemäenjoen vesivoimalaitostoinnasta:  
 1."Kokemäenjoki syntyi ja kehittyi" 9.4.,  
 2."Kokemäenjoen voimatalous" 15.4.,  
 3."Muutoksen tuulet puhaltavat"16.4.,  
 4."Kokemäenjoen kalatalouden romahdus"26.5.,  
 5."Lain mukaan toimittiin" 15.6., 6. Kalastuksen verotus 8.7., 7. Kokemäenjoen sulkeminen 13.8.,  
 8. Kalatien tarina 3.9., 9. Meitä petettiin 17.9.  
 Kokemäenjoki ei ole valtion suojeluksessa 1.11.

Yleistä: Koottiin Kokemäenjoen reitin vesivoimalaitosten lupapäätökset yhdistyksen käyttöön. Painatettiin 50 kpl yhdistykselle ensimmäinen erä T-paitoja jossa on yhdistyksen logo. Toinen erä T-paitoja painatettiin 60 kpl. Projektiraha-anomus lähetettiin Rapala-säätiölle josta tuli kielteinen päätös.  
 Valtionavustushakemus ympäristöministeriöön lähetettiin 15.6.2021, hankkeen nimi Suunnitelma ”Kokemäenjoen voimalaitoksien ohitusteiksi”.  
 Hankkeen kustannusarvio on 10 000 euroa.  
 Hakemukseen tuli kielteinen päätös.  
 Valmistellaan elinvoimaseminaaria pidettäväksi Tampereella 27.4.2021.

Kuntarahoitusanomus ”Vaelluskalatiet Kokemäen jokeen” – hanke, esisuunnittelurahoitus lähetetty Kokemäenjoen kunnille 18.6.2021 sähköisesti.  
 Myönteisen päätöksen osallistumisesta hankkeeseen ovat tehneet Tampere, Nokia, Sastamala, Kokemäki, Harjavalta, Huittinen, Ulvila. Hakemus ”Luonnonkierron palauttaminen Kokemäenjoelle” Maa- ja metsätalousministeriölle lähetettiin 7.10.2021. Kustannusarvio 40 000 €. Hakemus vedettiin pois.

Yhdistyksellä jäseniä 94. Yhdistyksen Facebook sivuilla jossa jäseniä 1236 (11.11.2021).  
 Tutustuimme 24.11.2021 Harjavallan ja Kolsin vesivoimalaitoksiin. Harjavallan vesivoimalaitoksessa yhdistyksen jäsenten lisäksi mukana olivat asiantuntijat Jarmo Jormola ja Jenni Viitala, UPM:n edustajana oli Mikael Rytkönen ja voimalaitoksen edustajana Pekka Pollari. Tutustuimme voimalaitokseen ja sen ympäristöön. Kolsin vesivoimalaitoksen samaan

tapaan keskustelun jälkeen ja saimme kuulla ja nähdä kattavan esittelyn vesivoimalaitoksesta. Kolsin voimalaitoksenjohtaja Kimmo Lehtonen kertoi laitoksesta. Käynti vesivoimalaitoksissa oli tarpeellista kummankin osapuolen kannalta ja keskustelut jatkuvat ensi vuonna pidettävässä kokouksessa.



Kokemäenjoen reitillä sijaitsevia voimalaitoksia

Voimalaitoksen nimi (perustamivuosi) nykyinen omistaja

Sunnuntai 26. helmikuuta 2021 Aamulehti A1P

## SUNNUNTAI

### Kokemäenjoen voimalaitokset Porin ja Tampereen välillä

**Kokemäenjoen voimalaitokset Porin ja Tampereen välillä**

**Voimalaitoksen nimi (perustamivuosi) nykyinen omistaja**

**● Vaelluskalakarantojen ohitustien osittainen 12 miljoonan euron ohjelma tällä hallituskaudella. Puolet kunnostuskustannuksista pitäisi koota paikallisesta.**

**Uusi-ohjelma**  
 Maa- ja metsätalousministeriö on viettänyt keskusteluympäristöä luonnonkierron ohjelmasta. Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta. Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta. Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta.

**”Oli parantajaksi”**  
 Luonnonkierron ohjelmasta on tullut kunnostus- ja kalateiden ohitustien rakentamista. Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta.

**”Ei paikalla istuutailla”**  
 Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta. Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta.

**Uusi-ohjelma**  
 Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta. Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta.

**Uusi-ohjelma**  
 Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta. Ohjelma koostuu ensisijaisesti kalateiden kunnostuksesta ja kalateiden ohitustien rakentamisesta.