

TAMPERE.
FINLAND

Saavutettavuusohjelma 2023-25 ja toteuma 2020-22

BUSINESS
TAMPERE

Harri Ojala, Business Tampere Oy 13.9.2022

Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan saavutettavuusohjelma 2023-25

- Tampereen kaupunkiseudun kunnat ovat rahoittaneet Business Tampere Oy:n toteuttamaa lentoliikenteen kehitysohjelmaa 2016-19 sekä saavutettavuusohjelmaa 2020-22.
- Ohjelmien puitteissa Tampereen kaupunkiseudun kansainvälinen saavutettavuus on saatu erinomaiselle tasolle. Toukokuusta 2022 alkaen Tampere-Pirkkalan lentokentältä on suorat yhteydet 10 eurooppalaiselle lentoasemalle sekä jatkoyhteyksien kautta sadoille lentoasemille ympäri maailman.
- Saavutettavuusohjelman 2020-22 puitteissa toimenpiteet ulotettiin raideliikenteen ja logistiikan kehitykseen. Raideliikenteen kehitys Pietarin liikenteen osalta on nyt toistaiseksi menettänyt merkityksensä. Logistiikan kehityksessä on saatu mm. lentorahtitoiminta käynnistymään, konkreettisia kehitysaskelia sähköiselle tavaralogistiikalle sekä tuotettu päätöksentekoa varten tietopohjaa kansainvälisen tason logistiikkakeskittymän rakentamiselle.
- Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan saavutettavuusohjelman rahoitukseksi vuosille 2023-25 esitetään 3 euroa per asukas (Tampereen kaupunkiseutu) ja 1,5 euroa (Pirkanmaan muut kunnat) kaikkina ohjelmakauden vuosina.
- Rahoitus mahdollistaa nykyisen kaupallisen lentoliikenteen Tampere-Pirkkalan lentokentältä, uusreittikehityksen, matkaketjujen kehitystyön, lentologistiikan käynnistämisen ja muiden logistiikkainvestointien hankinnan sekä kansainvälisen raideliikenteen kehitys- ja markkinointityön.
- Ohjelman tavoitteet, toimenpiteet ja mittarit on kuvattu tarkemmin seuraavalla dialla.

Tavoite- ja toimenpidesuunnitelma vuosille 2023-2025

STRATEGINEN TAVOITE	OPERATIIVISET TAVOITTEET	TOIMENPITEET	SEURANNAN KOHTEET/MITTARIT
Tampereen seudun kansainvälisen saavutettavuuden parantaminen	1. Nykyisen reittiyhteysverkoston (10 kohdetta) ylläpitäminen	<ul style="list-style-type: none"> Lentoyhtiöasiakkuuksien aktiivinen hoito Sopimusneuvottelut Reittikehitysmarkkinointi Kuluttajamarkkinointi 	<ul style="list-style-type: none"> Yhteystarjonnan taso Matkustajamäärät Uusien lentoyhteyksien määrä
	2. Uuden reittiavauksen saavuttaminen		
	3. Kansainvälistä saavutettavuutta palvelevien multimodaalisten matkaketjujen kehittäminen	<ul style="list-style-type: none"> Yhteistyö mm. Finnairin ja Keski-Suomen VR:n, muiden liikenneoperaattoreiden ja Finavian kanssa Lentokentän lähiliikenteen kehittäminen 	<ul style="list-style-type: none"> Tavoitteen mukaisten matkaketjujen määrä
	4. Pietarin raideyhteyden nopeuttaminen (Tarkasteltava uudelleen poliittisen tilanteen vuoksi!)	<ul style="list-style-type: none"> Tampere-Pietari junayhteyden markkinointi 	<ul style="list-style-type: none"> Matkustajamäärän kehitys
	5. Uusien lentorahtioperaatioiden saavuttaminen	<ul style="list-style-type: none"> Lentorahtioperaation toimintaympäristön kehitys ja toimijahaku Logististen investointien hankinta 	<ul style="list-style-type: none"> Lentorahtipalveluiden tarjonta Tampere-Pirkkalan lentokentältä

Tavoite- ja toimenpidesuunnitelma vuosille 2020-2022

(Ennen Covid-19)

FOKUS	STRATEGINEN TAVOITE	TAVOITTEET	OPERATIIVINEN TOIMENPIDE	SEURANNAN KOHTEET/MITTARIT
Tampereen seudun kansainvälisten matkaketjujen edistäminen	Kaupallisen lentoliikenteen kehittäminen	1. Elinkeinoelämän tarpeita palvelevien kansainvälisten yhteyksien määrää on kasvatettu	<ul style="list-style-type: none"> • Verkostoyhtiöiden päivittäisen ja viikoittaisen frekvenssin kasvattaminen • Uusien lentoyhtiöiden houkuttelu • Dryport- logistiikkakeskuksen masterplanin laadinta 	<ul style="list-style-type: none"> • Lentoyhteyksien määrä • Uudet verkostoyhtiöt, uudet halpalentoyhtiöt, uudet charteryhtiöt • Matkustajamäärät • Lento-operaatioiden määrä • Masterplanin eteneminen
		2. Matkailua palvelevien suorien lentoyhteyksien määrää on kasvatettu		
	Raideliikenteen kehittäminen / Kestävien matkaketjujen kehittäminen	1. Lentokentän catchment-aluetta on kasvatettu	<ul style="list-style-type: none"> • Yhteistyö Keskeisen Suomen VR:n, muiden liikenneoperaattoreiden ja Finavian kanssa • Lentokentän lähiliikenteen kehittäminen 	<ul style="list-style-type: none"> • Catchment-aluetta kuvaavat luvut • Kestävien matkaketjujen kasvu lentokentälle • Lähiliikenteen yhteydet lentokentälle
		2. Raideliikenteen edunvalvontaan on osallistuttu	<ul style="list-style-type: none"> • Tampere-Pietari -yhteyden edistäminen • Tampere-Helsinki -yhteyden edistäminen 	<ul style="list-style-type: none"> • Suorien yhteyksien määrä Tre-Pietari • Edunvalvonta-toimenpiteet

Saavutettavuus-ohjelman mittareiden toteuma 2021

SEURANNAN KOHTEET/MITTARIT	TOTEUMA	SELITE	NÄKYMÄ
Lentoyhteyksien määrä	AirBaltic (8), Finnair (1), SAS (1), Ryanair (1), TUI (1)	8/2022 alkaen 10 reittiyyhteyttä ja vähintään 1 lomalento	Verkostoyhteyksien kautta globaali saavutettavuus 5/2022 alkaen
Uudet verkosto-, halpalento- ja charteryhtiöt	AirBalticin uudet yhteydet, kaksi yhteyttä neuvotteluissa	Resurssit pitkälti AirBaltic-yhteistyössä 2022	Tavoitteena AirBaltic-basen menestys ja kapasiteetin tuplaaminen
Matkustajamäärät	Tammi-helmikuussa 4000 pax, vrt. 8000 pax koko viime vuonna	Uusi pandemia-aalto hidastaa	Matkustajamäärät moninkertaistuvat
Lento-operaatioiden määrä	TMP Suomen 3. suurin	Kts. edellinen	Hyvä palautuminen odotettavissa
Masterplanin eteneminen	Toteutetaan rahoituksen mahdollistaessa 2022-23	Odottaa logistiikka-asiantuntijan rekrytointia BT:lle Q2/2022	Lentologistiikan avausta edistetty merkittävästi yritysten kanssa
Catchment-aluetta kuvaavat luvut	Vrt. matkustajaliikennetilanne	Kampanjointia yhteyskohtaisesti	Porin ja Jkylän kenttien jatko määrittää
Kestävien matkaketjujen kasvu lentokentälle	Finnairin uusi linja-autolla operoitava päiväyhteys	Finnair korvaa päivälentoja bussilla mm. kestävyysyistä	Kehitystoimia Finnairin operaation perusteella
Lähiliikenteen yhteydet lentokentälle	Linja 103 toimii shuttlemaisesti lentoasemalle	TKS joukkoliikennelautakunta kilpailuttanut liikenteen 4 vuodeksi	Uutta linjaa markkinoidaan lentomatkustajille aktiivisesti
Suorien yhteyksien määrä Tre-Pietari	Ei toteudu	Venäjän sotatoimet Ukrainassa	Liikenteen avaaminen erittäin epätodennäköistä
Helsingin ja Tampereen välillä toimienpiteet	Helsinki-Tre-radan hankeyhtiö ja pääradan suunnittelua aloitettu	Edunvalvonta kuntien linjauksesta	Positiivinen päätös suunnittelun aloittamiselle

New base in **TAMPERE**



NEW route
Tampere - Amsterdam

Saavutettavuusohjelman 2023 budjettiluonnos

AirBaltic base markkinointiyhteistyö	350 000
Ryanair-reittien markkinointiyhteistyö	200 000
AirBaltic verkostoyhteys Riikaan markkinointiyhteistyö	175 000
Finnair ja SAS -yhteistyöprojektit	50 000
Uusreittikehitys	200 000
Visit Tampereelta tilattavat markkinointitoimenpiteet lento- ja raideliikenteeseen	120 000
Lentoliikennedata (OAG)	20 000
Matkaketjujen kehitystyö	30 000
Henkilöstökulut: Lentoliikenteen ja logistiikan erityisasiantuntijat ja toimintamenot	200 000
Yhteensä kulut	1345000



Saavutettavuusohjelman rahoitus 2022-2023

Tampereen kaupunkiseutu

Tampereen kaupunkiseudun kunnat	asukasluku 31.12.2020	2022 (2+1 €/asukas)	2023* (2+1 €/asukas)	muutos
Tampere	241 009	723 027	723 027	0
Nokia	34 476	103 428	103 428	0
Ylöjärvi	33 352	100 056	100 056	0
Kangasala	32 214	96 642	96 642	0
Lempäälä	23 828	71 484	71 484	0
Pirkkala	19 803	59 409	59 409	0
Orivesi	9 008	27 024	27 024	0
Vesilahti	4 367	13 101	13 101	0
Yhteensä	398 057	1 194 171	1 194 171	0

*Vuoden 2023 lopulliset summat 31.12.2021 asukasluvun mukaan.

Saavutettavuusohjelman rahoitus 2022-2023

Muut Pirkanmaan kunnat (toteuma ja ehdotus)

Pirkanmaan muut kunnat	asukasluku	2022 (1 €/asukas)	2023* (1,5 €/asukas)	muutos
Sastamala	23 995	23 995	35 993	11 998
Akaa	16 391	16 391	24 587	8 196
Mänttä-Vilppula	9 673	9 673	14 510	4 837
Parkano	6 352	6 352	9 528	3 176
Pälkäne	6 415	6 415	9 623	3 208
Juupajoki	1 800	1 800	2 700	900
Virrat	6 510	6 510	9 765	3 255
Hämeenkyrö	10 335	0	15 503	15 503
Ikaalinen	6 876	0	10 314	10 314
Kihniö	1 808	0	2 712	2 712
Kuhmoinen	2 157	0	3 236	3 236
Punkalaidun	2 719	0	4 079	4 079
Ruovesi	4 154	0	6 231	6 231
Urjala	4 673	0	7 010	7 010
Valkeakoski	20 701	0	31 052	31 052
Muut kunnat yhteensä		71 136	150 846	103 705

Saavutettavuus yhteensä		1 265 307	1 345 017	79 710

*Vuoden 2023 lopulliset summat 31.12.2021 asukasluvun mukaan.

Ehdotus Pirkanmaan kunnille osallistumisesta saavutettavuusohjelman rahoitukseen

- Business Tampere ehdottaa, että Akaa, Hämeenkyrö, Ikaalinen, Juupajoki, Kihniö, Kuhmoinen, Mänttä-Vilppula, Parkano, Punkalaidun, Pälkäne, Ruovesi, Sastamala, Urjala, Valkeakoski ja Virrat osallistuvat Saavutettavuusohjelmaan vuosina 2023-2025 1,5 euron asukaskohtaisella rahoitusosuudella, joka on puolet Tampereen kaupunkiseudun kuntien ehdotetusta rahoitusosuudesta 3 euroa asukasta kohden.
- Osa edellä mainituista Pirkanmaan kunnista on osallistunut Saavutettavuus-ohjelmaan 2020-2022 1 eurolla asukasta kohden, joka oli niin ikään puolet Tampereen kaupunkiseudun kunnilta tulevasta rahoituksesta.
- Pirkanmaan kuntien osallistuminen lisää merkittävästi ohjelman potentiaalista vaikuttavuutta parantamalla mm. lentoliikenteen uusreittikehityksen onnistumisen edellytyksiä.
- Osallistumalla ohjelmaan Pirkanmaan kunnat tukevat maakunnan elintärkeitä yhteyksiä ja saavat niin ikään intressinsä kuuluviin kehitystyössä.
- Kaikkien Pirkanmaan kuntien osallistuminen tuo ohjelmalle lisää painoarvoa myös kansallisessa edunvalvontatyössä.